

STEEL WRISTチルトローテーター お見積りシート

A 油圧ショベル取付け機種：

B アーム先端ピン径、幅(mm)：

C 標準バケットピン間距離(mm)：

D 油圧配管の本数：

E 油圧供給：コントロールバルブ式 or リンケージ式
※メーカーによりミニショベルに一部リンケージ式があります。

F キャビンの有無：

G マシンコントロールの有無：
※有の場合はメーカー/機種名をご記入下さい。

H 希望納期：
※2023.6月現在、おおよその納期は150日となっております。
機種により国内に在庫がある場合もございますのでお急ぎの際はお問合せください。

① クイックカプラー

ア) クイックカプラー

※クイックカプラーは油圧式で運転席内から操作となります。

イ) 油圧配管内蔵型ワンタッチシステム (SQ) 必要の有無

標準型と油圧配管内蔵型の2タイプが有り、油圧配管内蔵型はX12(7tクラス)からのご用意となります。

※ご使用には油圧ショベルにクイックカプラー用の配管が必要となります。



クイックカプラー



油圧配管内蔵型ワンタッチシステム (SQ)

② チルトローテーター

ア) 直接取付DFタイプ

※クイックカプラーを使用しない場合はこのタイプとなります。

イ) 油圧配管内蔵型ワンタッチシステム (SQ) 必要の有無

※チルトローテーターに油圧アタッチメントを取付け使用する予定がある場合のみ選択してください。

※油圧配管内蔵型はX18(12tクラス)からのご用意となります。

ウ) グリッパー(フォーク) 必要の有無



グリッパー付



油圧配管内蔵型ワンタッチシステム (SQ)

③ 油圧アタッチメント :

取付け使用する予定がある場合に記載してください。

アタッチメント使用油圧・油量によっては、大油量オプションの選択が必要となります。(後付け不可)

※オプションはX18(12tクラス)からのご用意となります。

例) X18

○ 標準 : 最大油圧 21Mpa ・ 最大油量 50 ℓ /min

オプション1 : 最大油圧 35Mpa ・ 最大油量 200 ℓ /min

回路が別となっているので、「最大油圧21Mpa・最大油量50ℓ/min」と「最大油圧35Mpa・最大油量200ℓ/min」に該当するアタッチメントの使用が可能となります。

オプション2 : 最大油圧 21Mpa ・ 最大油量 120 ℓ /min

「最大油圧 21Mpa ・ 最大油量 120 ℓ /min」に該当するアタッチメントの使用が可能となります。

但し、“後付け可能なグリッパー (Gripper)” の取り付け使用はできません。

オプション3 : 最大油圧 21Mpa ・ 最大油量 80 ℓ /min

「最大油圧 21Mpa ・ 最大油量 80 ℓ /min」に該当するアタッチメントの使用が可能となります。

④ 接続 / 操作方法

ア) 1系統片側配管 (2本ホース仕様) / Xコントロール(ジョイスティック)
コントロールシステム「ジョイスティックXコントロール」の使用が可能となります。

イ) 2系統配管 (4本ホース仕様)

コントロールシステム「ジョイスティックXコントロール」の使用は不可となり、
基本は、油圧シヨベルに備え付け足ペダルでの操作となります。



Xコントロール(ジョイスティック)

※写真は ジョイスティックホルダー付(オプション)

⑤ バケット等アタッチメント類

その他必要なアタッチメントを記載してください。