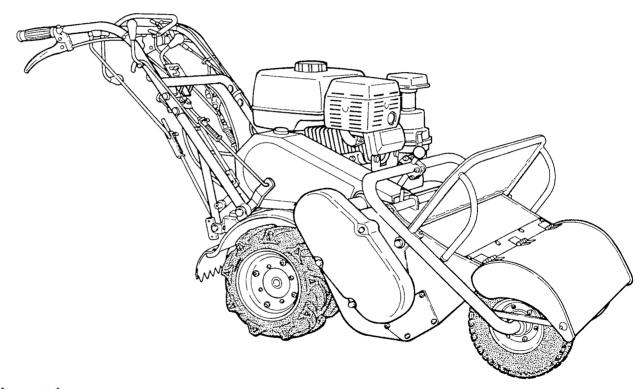
「山木ス草刈桜

HVA80 ハンマーナイフモア

取扱説明書&パーツカタログ



"必読"機械の使用前には必ず本書およびエンジンの 取扱説明書をお読みください。



目 次

目 次1	•2
安全に関する警告について	3
であいさつ	
取扱説明書	
ご注意・▲ 注意 運転について	
1. 各部の名称	
2. 警告ラベル貼付位置	
3. 特 長	
4. 仕 様	
5. ハンドル組付要領	
5 – 1. ハンドル組付	
5 – 2. ▲ 注意 ハンドルの高さ調節	7
6. 注意 使用前の点検	
6-1. エンジンオイル	
6 – 2. エアクリーナオイル・エレメント	
6 - 3. エアクリーナカバー ········	
6 - 4. (1) 危険 燃料	
6 - 5. タイヤ空気圧	
6-6. ▲ 注意 ∨ベルト	
6 - 7. 🛕 注意 ハンマーナイフ	
6 - 8. <u> </u>	
6 - 9. ▲ 注意 操向クラッチ・ブレーキ	
6-10. 各部の摩擦する部分の注油	
7. 各部の締付	
8. エンジン始動運転順序····································	
8 – 1. 🛕 警告 エンジン始動について	
8 – 2. エンジン始動・運転方法	
8 – 3. エンジン停止方法	
8 – 4. ▲ 注意 機械から離れるときの注意	9

9. 機械	操作につい	T	9
9 – 1.	▲ 注意	機械操作について	9
9 – 2.	▲ 注意	チェンジレバー	9
9 – 3.	作業速さ…		10
9 – 4.	▲ 警告	▲ 注意 走行クラッチ L	ノバ ー 10
9 – 5.	ブレーキレ	, バー	10
9 – 6.	操向クラッ	៸チ	10
9 – 7.	▲ 注意	刈高調節	11
9 – 8.	▲ 注意	ナイフクラッチレバー	11
9 – 9.	▲ 注意	バランスウエイト(オプシ	ョン)11
10. 傾斜	地作業につ	いて	11
10 – 1.	傾斜地作業	美について	11
10 – 2.	▲ 注意	急傾斜地作業注意事項	11
			12
11 – 1.	▲ 注意	メンテナンスの注意	12
11 – 2.	⚠ 危険	燃料取扱上の注意	12
			12
			12
			13
			13
			13
			13
			13
			13
			13
16. ベル			14
16 – 1.			14
			14
			14
			14
17 – 1.	▲ 注意	ハンマーナイフの取付け、	取外し 15

17 – 2. ハンマーナイフの両面使用	···· 15	9. エン:
17 – 3. ハンマーナイフの交換	···· 15	10. 予備
17 – 4. 🛕 注意 ハンマーナイフの研磨	···· 15	11. 傾斜
18. 🛕 注意 エンジンについて	···· 15	メイキエ
19. 長期保管について	···· 16	(A) シリ
20. 傾斜サルキー(乗用装置)について…特別注文品	···· 16	(B) シリ
20 - 1. 傾斜サルキー取付けについて	···· 16	(C) ヘッ
20 – 2. 傾斜サルキー使用について	···· 16	(D) ケー
20 - 3. 🛕 注意 サルキーのブレーキ使用について	···· 16	(E) クラ
20 – 4. 🛕 注意 サルキー使用時の注意事項	···· 16	(F) ピス
20 – 5. 🛕 注意 公道運搬について	···· 16	(G) マグ
21. 使用上の注意事項	17	(H) エア
21 – 1. 🛕 注意 機械使用前の準備	···· 17	(I) キャ
21 – 2. / 危険 回転物の注意	···· 17	(J) コン
21 – 3. 🛕 注意 高温部の注意		(K) ファ
22. 安全作業について····································	17	(L) シリ
22 – 1. 🛕 警告 安全のための衣服について	···· 17	(M) タン
22 - 2. 🛕 警告 こんなときは運転しない	···· 17	(N) コッ
22 – 3. 🛕 注意 機械の改造禁止	···· 17	(O) ポン
22 – 4. 🄼 警告 マフラ・エンジン回りのごみの除去	···· 17	(R) リコ
22 - 5. 🛕 注意 機械を他人に貸すとき	···· 17	(S) マフ
22 – 6. 🄼 警告 夜間走行・作業の禁止	···· 17	1. ボル
パーツカタログ	···· 18	2. リー
1. ミッション部 A–1 ···································	···· 19	3. ラベ
2. ミッション部 A–2·······	···· 21	4. ツー
3. ミッション部 B······		5. ガス
4. フレーム部	···· 25	
5. ハンドル部	···· 27	
6. チェンジ・ブレーキ部		
7. テンション部······		
8. ナイフ部	···· 33	

9.	エンジン部	35
10.	予備品・付属品部	37
11.	傾斜サルキー部(特別注文品)	39
メイ	(キエンジン GM301PN-427 カタログ ·······	43
(A)	シリンダブロックグループ	43
(B)	シリンダヘッドグループ	44
(C)	ヘッドカバーグループ	······ 45
(D)	ケースカバーグループ	·· 45·46
(E)	クランクシャフトグループ	46
(F)	ピストン&ロッドグループ	······ 47
(G)	マグネトグループ	······ 47
(H)	エアクリーナグループ	······ 48
(1)	キャブレタグループ	·· 48•49
(J)	コンパネグループ	50
(K)	ファンカバーグループ	51
(L)		
(M)) タンクグループ	
(N)	コックグループ	52
(O)	・ポンプグループ	53
(R)		
(S)	マフラグループ	······ 54
1.	ボルト、クランプ、スプリング、カバー、ヒューエルホース	······ 55
2.	リードワイヤ、プラグ、キャップ	······ 55
3.	ラベル、ボルト	······ 56
4.	ツールセット他	······ 56
5.	ガスケットセット	57

安全に関する警告ついて

本機には、
和 印をつけた警告表示ラベルを貼付しています。

安全上、特に重要な項目を示しています。警告を必ず守り、安全な操作を行って ください。

警告表示について

↑ 危険 その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う 危険性があるものを示します。

| その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあ るまたは、物的損害の発生が予測されるものを示しま す。

記号

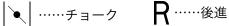






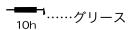


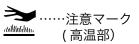






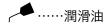


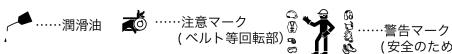






……危険マーク (火気厳禁)







ごあいさつ

このたびは、バロネスハンマーナイフモア HMA80 型をご購入いただきまこ とにありがとうございます。

この取扱説明書は、ハンマーナイフモアの正しい取扱方法と正しい調整、点検 に付いて説明してあります。

本書を機械のご使用前にお読みいただき、十分ご理解の上ご使用ください。 なお、工場出荷時に十分な試運転、検査を重ねてから出荷しておりますが、機械 が本来の性能を発揮できるかどうかについては、その取扱方法と作業前後の点検、 調整、給油など日常の管理に大きく影響されます。

いつまでも優れた性能を発揮させ、安全作業をしていただきますようお願いいた します。

ハンマーナイフモア HMA80 取扱説明書

ご注意

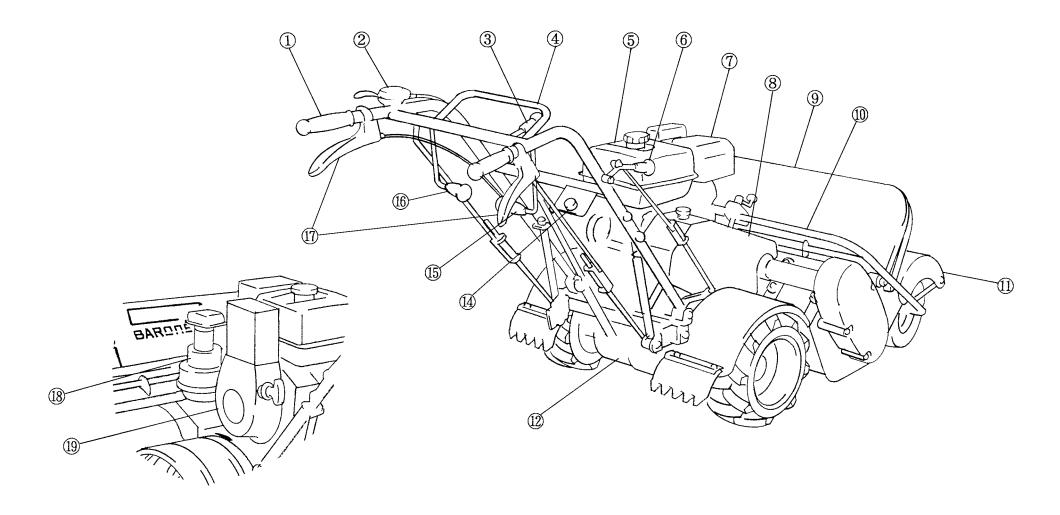
- ●本機のお問合わせの際は型式が順次変わっている場合がありますので、型式・製 造番号を合わせてご通知くださるようにお願いいたします。
- ●尚、本書記載事項は、予告無しに変更することがあります。

★ 注意 運転について

この取扱説明書や機械に使用されている警告表示ラベルは、安全確保のための説明 が書かれていますので、注意して読み十分理解してください。

操作手順や安全注意事項をよく理解してから、この機械を運転してください。 マークや説明文はきれいに保ち、無くなったり損傷があった場合には、新しいもの に交換してください。

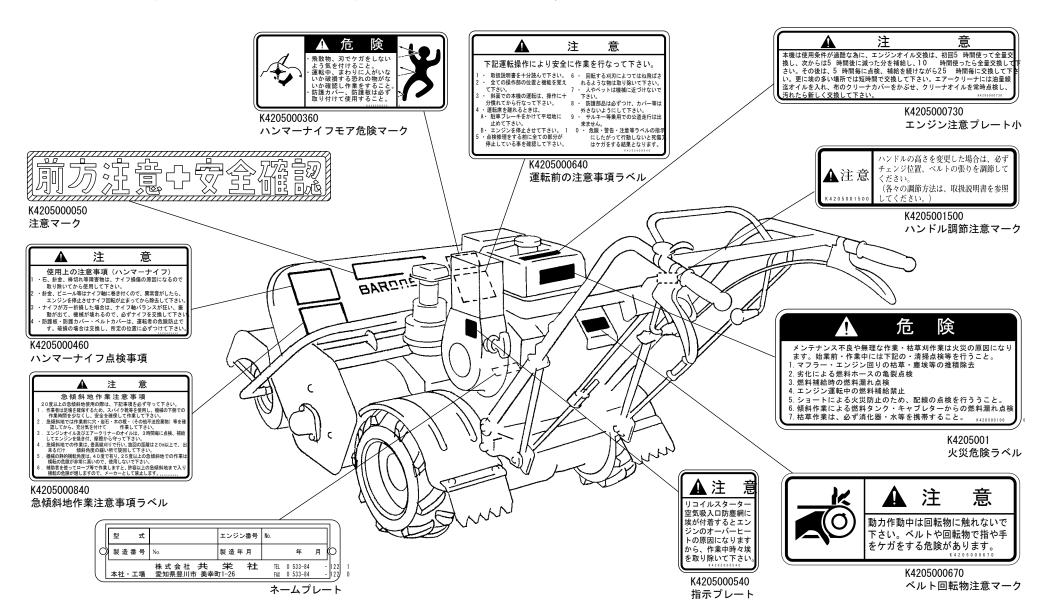
1. 各部の名称



- ①ハンドル ②スロットルレバー ③チェンジレバー ④ブレーキレバー ⑤エンジン ⑥ナイフクラッチレバー ⑦マフラ ⑧ベルトカバー
- ⑨防護板 ⑩前輪アーム ⑪防護カバー ⑫ミッション ⑭エンジンスイッチ ⑮高速クラッチレバー
- ⑥低速クラッチレバー ⑦操向クラッチレバー ⑧エアクリーナ ⑩リコイルスタータ

2. 警告ラベル貼付位置

ラベルはきれいに保ち、無くなったり損傷した場合には、新しいものに交換してください。



3. 特 長

- 3-1. 本機は業務用として製造された刈幅80cm、最大出力7.4kWの草刈機で、河川の堤防、果樹園、工場、グランド、ゴルフ場等の広い場所の草刈作業に最適です。
- 3-2. 車輪駆動の自走式で、ダブル車輪のうえ重心が低く、内蔵式操向クラッチとブレーキ連動式テンションクラッチの採用により、傾斜地でも楽に作業が出来ます。
- 3-3. ナイフがフリー構造に取付けられていますので、万一、石・その他の障害物に当っても直接の衝撃が少なく、ナイフの折損がほとんど有りません。
- 3-4. ナイフは熱処理を施した特殊強靭鋼で、良く切れ、耐久力があり、ナイフ軸の左右入れ換えによって両面使用出来ます。 なお、ナイフ一枚一枚の取付けにはボルト・ナットを使用していますので、交換は簡単です。
- 3-5. エンジンは、O.H.V. 機構を採用し、燃料効率を上げ、高出力、低燃費でかつバランサ付のため振動が軽減されました。
- 3-6. 速さは前進4速、後進2速ありますので、地形、雑草等の状況に応じ任意の速さが選べます。なお、特別注文品として乗用装置(サルキー)が装着できますので、広大な面積の草刈も楽に出来ます。

4. 仕 様

標	準	寸	法	全長 198cm×全幅96cm×全高94cm
				メイキGM301PN-421、296cm³(0.296L)、ガソリン
 エ ン ジ				出力5.5kW/3,600rpm (7.5ps/3,600rpm)
エ	ン	ン	ン	最大出力7.4kW(10ps)
				燃量タンク容量6dm³ (6L)
ゴ	ム	車	輪	前輪 3.50-5 後輪 3.50-7 (ラグ付ダブル車輪)
変			速	前進 4段 後進 2段(ギヤ及びダブルテンション方式)
				前進 第1速 2.0km/h 第2速 3.2km/h
速			さ	第3速 4.3km/h 第4速 6.8km/h
				後進 第1速 1.5km/h 第2速 2.4km/h
٧	ベ	ル	۲	ミッション用 LB36 2本
(]	⊐" —	ル	ド)	ナイフ用 LB37 2本 LB39 2本
ナ		イ	フ	刃数 72枚
川			高	2cm~9cm (ハンドル調節)
川			幅	80cm
能			率	第1速 1,100㎡ (11a)/h 第2速 1,800㎡ (18a)/h
 	福×作	業速さり	< 0. 7)	第3速 2, 400㎡ (24a) /h 第4速 3, 800㎡ (38a) /h
ク	ラ	ツ	チ	ベルトテンション式
111	ツ	ショ	ン	オールギヤ式、内蔵式クラッチ及び内面拡張式ブレーキ付
使	用	場	所	河川の堤防、果樹園、工場、グランド、ゴルフ場等
使	用最	大傾怠	科 角	25度
総		質	量	200kg

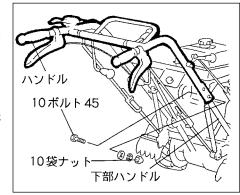
※出荷時のエンジン最高回転速度は 3,900rpm

5. ハンドル組付要領

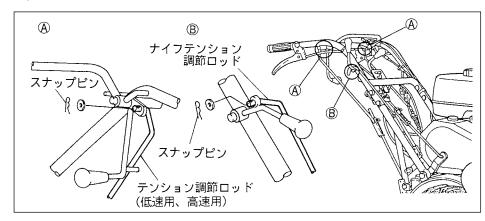
5-1. ハンドル組付

本機は、組立後ハンドルを取外して梱包し出 荷致しておりますので、下記要領にてハンド ルを組付けてください。

① ハンドルを下部ハンドルにM 10 ボルト 45、10 ワッシャ、10S ワッシャ、10 袋 ナット3で締付けてください。締付ト ルクは P9 "7. 各部の締付"を参照して ください。



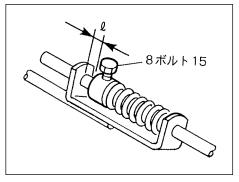
② 走行用2本、ナイフ用1本のテンションロッドをスナップピンで止めてくださ 170



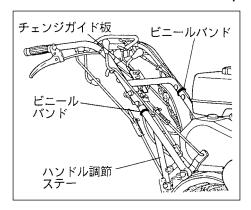
③ テンションロッドの長さを8ボルト 15を緩めて調節してください。

ベルトを張ったときのℓ寸法

走 行 用:5~6mm ナイフ用:7~8mm



④ ワイヤをビニールバンドでテンション ロッド、チェンジロッドに当たらない ように止めてください。



5-2. ハンドルの高さ調節

ハンドルの高さは、ハンドル調節ステーに付いている調節ネジで調節出来ます。14 袋ナットを緩め調節ネジを左に回せば高くなり、右に回せば低くなりますので、使 用しやすい高さに合わせてください。また高さ調節の際は、チェンジガイド板の位 置も合わせてください。



▲ 注意 ハンドルの高さを変更した場合は、必ずチェンジ位置、ベルトの張 りを調節してください。

6. 使用前の点検



★ 注意・機械始動前には、必ず下記事項の点検を行ってください。

6-1. エンジンオイル

オイルゲージは、エンジン後部にありますのでエンジンを水平にして規定量一杯 1dm³(1L)まで入っているか確認し、少ない場合は補給してください。またオイ ルが汚れている場合は、全量交換してください。詳細は15ページ"18.エンジン について"を参照してください。

6-2. エアクリーナオイル・エレメント

エアクリーナには、防塵のためオイルを使用していますので、オイルが油量線まで入っ ているか確認し、少ない場合は補給してください。またオイルが汚れている場合は、オ イルパン、エレメント共白灯油で洗浄し、オイルを全量交換してください。

オイルは、エンジンオイルと同じものを使用してください。



…詳細はエンジン取扱説明書

6-3. エアクリーナカバー

エアクリーナにカバー(布袋)が確実にかぶっているか確認してください。またカ バーの汚れがひどい場合は、新品と交換してください。

6-4. 燃料

燃料は、自動車用無鉛ガソリンを使用してください。燃料ゲージは、燃 料タンク上部にありますので、不足している場合は補給してください。



危険 燃料給油時は 12 ページ "11-2. 燃料取扱上の注意" を参照の上、行っ てください。

6-5. タイヤ空気圧

タイヤの空気が適正であるか確認してください。

前輪:200kPa(2.0kgf/cm²) 後輪:120kPa(1.2kgf/cm²)

6-6. Vベルト

V ベルトがはずれていないか、V ベルトに傷がないか確認してください。V ベルト に底割れ、側面亀裂等の現象が見られましたらすぐに交換してください。



走行用のベルトは、切れると走行不能になります。

6-7. N

ハンマーナイフが破損していないか、取付け用のボルト、ナットがゆるんでいない か確認してください。破損している場合は、14ページ"16.ハンマーナイフについて" を参照の上すぐに交換、補充してください。ボルト、ナットがゆるんでいる場合は、 増締めしてください。



注意 ハンマーナイフは、バランスがくずれると高速回転のため、振動が 出て非常に危険であり、機械破損の原因にもなりますので必ずナイ フを交換してバランスを取ってください。

6-8. カバー

防護板、防護カバー、その他カバーが所定の位置に取付けられているか、破損して いないかを確認してください。

危険 防護板及び防護カバーは、使用者の危険を防止するものですので、破 損の場合は交換し、所定の位置に必ずつけてください。

6-9. 操向クラッチ・ブレーキ

操向クラッチ、ブレーキの点検は、8ページ "7. エンジン始動運転順序"を参照の上、 エンジンを始動後、チェンジレバーを第1速に入れ低速で走行し、左右の操向クラッ チレバーを片側ずつ握ったとき、正常な動作(9ページ "8-6. 操向クラッチ"参照) をするか確認してください。また第1速で走行中、ブレーキレバーを手前に引いた とき、機械がすぐに止まるか確認してください。

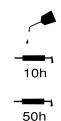
正常な動作をしない場合は、12ページ"13. 操向クラッチの調節について"および "14. ブレーキの調節について"を参照の上調節してください。



注意 作動確認の際は、周囲に人、障害物等がない事を確認し、平坦な広 い場所で行ってください。

6-10. 各部の摩擦する部分の注油

- ・ワイヤの出入口、レバー等の接続部は、常に錆びない様に注油してく ださい。
- ・ナイフ軸にはグリースニップルが付いていますから、10時間ごとにグ リースアップしてください。
- ・左右の前輪アームにはグリースニップルが付いていますから、50時間 ごとにグリースアップしてください。



7. 各部の締付

各部には、ボルト止めが多く使われており、初めのうちは使用しますと、ボルト・ナット等のゆるみの出る場合がありますので、必ず増締めを行ってください。

適正締付	K	ルクN·m	(kaf·cm	1)
	٠.	/レノ IN III	(NGI CII	

呼び径	一般ボルト 強度区分4. 8	調質ボルト 強度区分10.9
M6	7∼9 (71. 38∼91. 77)	14~18 (142. 76~183. 55)
M8	14~19 (142. 76~193. 74)	28~38 (285. 52~387. 49)
M10	29~38 (295. 71~387. 49)	58~76 (591. 43~774. 97)
M12	52~67 (530. 24~683. 20)	104~134 (1, 060. 49~1, 366. 40)
M14	70~94 (713. 79~958. 52)	140~188 (1, 427. 58~1, 917. 04)

8. エンジン始動運転順序



…詳細はエンジン取扱説明書 を参照してください。

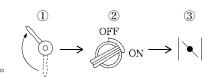
8-1. **全** 警告 エンジン始動について

エンジン始動前に、エンジン取扱説明書を読み、十分理解してください。カバー等が正しく取付けられているか、損傷していないか確認してください。ナイフクラッチを切り、ブレーキを掛け、チェンジレバーを中立にしてください。機械の周囲に人、障害物がないか安全を確認してから下記順序に従ってエンジンを始動してください。

適切な換気装置のない建物内では、エンジンを始動しないでください。

8-2. エンジン始動・運転方法

- ① スロットルレバーを高速の方に少し開く。
- ② エンジンスイッチを ON にする。
- ③ チョークロッドを手前に引く。 気温によって必要に応じ使用してください



- ④ スタータノブを握り勢い良く引張ってください。 エンジン始動後は、ゆっくりと元の位置に戻してください。
- ⑤ チョークを使用した場合は、始動後エンジンの調子をみながら徐々にチョークロッドを戻してください。

8-3. エンジン停止方法

- ① スロットルレバーを低速にする。
- ② エンジンスイッチを OFF にする。

8-4. 🛕 注意 機械から離れるときの注意

機械を水平な状態に駐車し、エンジンを止めて全ての可動部分が停止している事を確認し、ブレーキを掛けて機械から離れてください。傾斜地での駐車は絶対にしないでください。

9. 機械操作について

9-1. 🛕 注意 機械操作について

機械を操作する前に、各部品の作動状態が良好であること、特にブレーキ、操向クラッチレバー及びハンマーナイフ部の安全について確認してください。どの様な場合にも、緊急停止が出来るような速さで運転してください。作業地域内の障害物は取払い、貴方自身あるいは周囲の人がケガをしないようにしてください。

9-2. チェンジレバー

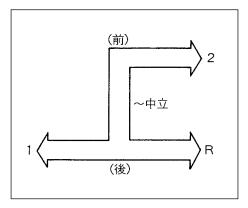
チェンジレバーはダイレクトチェンジ方式を採用しておりハンドル中央に取付けてあります。

変速は右図の様になっております。



注意 チェンジレバーは運転中に 切換えしないこと。

必ず走行クラッチレバーを 切ってから操作してくださ い。



9-3. 作業速さ

作業速さはダブルテンション方式を使用し、前進4速、後進2速の変速が出来ます。 (右表参照)

地形や雑草の状況に応じ任意の速さを選んでください。

9-4. 走行クラッチレバー

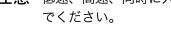
走行クラッチレバーはハンドル左右内側に 取付けてあり、左側が低速、右側が高速に なっております。手前に引くとクラッチが 入り、押すと切れます。



警告 後進時は、後方に障害物がな い事を確認してください。 転倒や障害物にはさまれて、 重大な事故につながります。



🛕 注意 低速、高速、同時に入れない

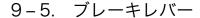




さい。



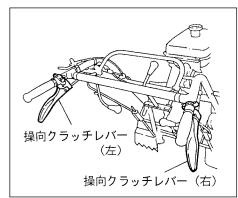
▲ 注意 第4速は、大変走行速さが速く危険ですので、傾斜地または地形の 悪い所では使用しないでください。

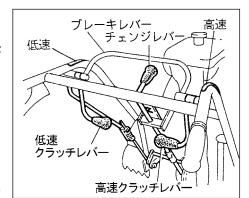


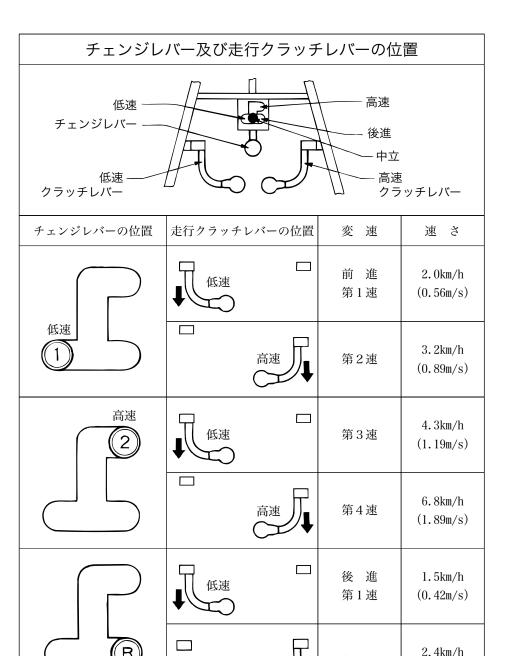
ブレーキレバーは、ハンドル中央に取付けてあり、手前に引けば走行クラッチが切 れ、ブレーキが効く構造になっています。

9-6. 操向クラッチ

旋回時におけるクラッチ操作は4輪固定 方式になっていますので、前輪を浮かしぎ みにして、旋回しようとする方向の操向ク ラッチレバーを握れば容易に旋回し、操向 クラッチレバーを離せば直ちに、前進、ま たは後進します。





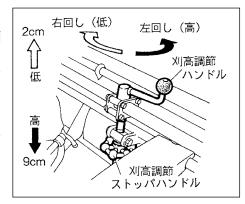


(0.67 m/s)

第2速

9-7. 刈高調節

刈高調節はフレーム前部中央にある刈高調 節ストッパハンドルをゆるめ、刈高調節ハ ンドルを右回しにすれば刈高が低く、左回 しにすれば高くなります。刈高調節範囲は $2cm \sim 9cm$ になっておりますから、適当 な刈高に調節し刈高調節ストッパハンドル でロックして使用してください。



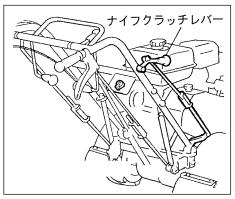
▲▲ 注意 調節は、平地でエンジンを止め、全ての駆動部が停止している事を 確認してから行ってください。

9-8. +7779

ナイフの回転は、ハンドル右側にあるナイ フクラッチレバーを手前に引けば回転し、 押せば止まります。



▲ 注意 ナイフ軸の回転が正常にな るまで半クラッチを使用し て一度に急なクラッチを入 れないようにしてください。 エンストの原因になります。



👫 注意 ナイフクラッチは、草刈作業直前に入れ、それ以外のときは必ず切っ ておいてください。



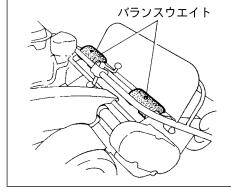
📤 注意 ナイフ回転時の注意については"21-2.回転物の注意"を参照してく ださい。

9-9. バランスウエイト (オプション)

バランスウエイトは本機の前部に使用条件に応じ載せられる構造になっており、本 機のバランスの関係で平坦地の場合は無し、傾斜地の場合前部に2個載せ使用して ください。



▲ 注意 ウエイトは、平地でエンジン を止めて全ての駆動部が停 止している事を確認してか ら載せてください。



10. 傾斜地作業について

10-1. 傾斜地作業について

傾斜地での作業は、本機のバランスウエイトを前部に取付けて、斜面一番下方から等高 線に沿って作業を行い、順番に上方へと移動してください。旋回は、傾斜上側の操向ク ラッチレバーを握り、旋回終了後は操向クラッチレバーを離してください。 燃料は、早めに補給してください。

▲ 注意 急傾斜地作業注意事項

20 度以上の急傾斜地での使用の際は、下記事項を必ず守ってください。

- ① 作業者は足場を確保するため、スパイク靴等を使用し、機械の下方 🖁 での作業時間を少なくし、安全を確認して作業してください。
- ② 急傾斜地では、作業前に穴・岩石・木の根・(その他の不法投棄物)等を確認 してから、十分気をつけて作業してください。
- ③ エンジンオイル及びエアクリーナのオイルは、3時間ごとに点検、補給して、 エンジンを焼付き、摩耗から守ってください。
- ④ 急傾斜地での作業は、等高線に沿って行い、エンジンを焼付きや磨耗から守る ため旋回の距離は20m以内で、出来るだけ傾斜角度の緩い所で旋回してくだ さい。
- ⑤ 25 度以上の急傾斜地での作業は、横転の危険が非常に高いので使用しないで ください。

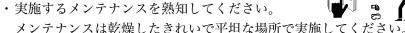
ご注意

地面は平坦ではなく、凸凹や石等が有り、機械傾斜角度が急に大きくなる 場合が考えられますので、使用最大傾斜角度は25度とします。

⑥ 特に急傾斜地で、補助作業者を使ってロープ等で作業しますと、機械が許容以 上の急傾斜地まで入り、横転の危険が増し、安全作業が出来なくなりますので、 メーカーとして絶対禁止です。

11. メンテナンスの注意

11 - 1. ▲ 注意 メンテナンスの注意





- ・機械が作動中は、給油やメンテナンスをしないでください。
- ・駆動・作動部分には手足を近づけないでください。 -
- ・全部品は、良い状態で正しく取付けてください。
- ・損傷部品は直ちに修理、交換してください。
- ・摩耗損傷部品は、交換してください。
- ・機械の改造はしないでください。整備上の必要部品は、安全確保のために純正 部品を使用してください。
- ・ゴミやグリース、オイルの付着は、取除いてください。
- ・機械を持ち上げて作業をするときは、安全で確実なサポートをしてくだ さい。



/!\ 危険 燃料取扱上の注意

- ・燃料補給時は、火気厳禁です。 すべての裸火とタバコを消してください。
- ・補給は屋外で、エンジンを停止しエンジンを冷やしてから行ってください。
- ・火災を防ぐため、機械は常にきれいに保ちゴミの堆積、グリース・オイルの付 着がないようにしてください。
- ・こぼれた燃料は、きれいに拭取ってください。

11-3. 工具について

・工具はハンドル組付、ナイフ交換、初期調整時に使用するもののみ付属してい ます。

その他メンテナンス等に必要な工具は、目的にあったものを使用しケガのない 様作業してください。

○…点検、調整、補給、清掃

●…交換



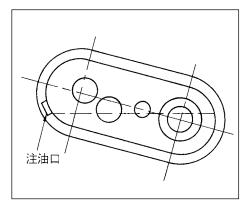
エンジンについて

		/ 			0511			
	メンテナンス	使用前	5H	10H	25H	50H	200H	300H
	初期エンジンオイル		•					
エンジン本体	エンジンオイル	0			•			
ンジ	エアクリーナオイル	0						
ン 	シュノーケル、シリンダフィン	0						
	燃料	0						
エンジン 本体 ケーナイフ部	初期ミッションオイル					•		
	ミッションオイル							•
١.	グリスアップ、注油					0		
本	タイヤ空気圧	0						
	操向クラッチ	0						
本 体.	ブレーキ	0						
	Vベルト	0					•	
本体	各部のネジの緩み	0						
	刈草、ゴミ等の除去	0						
	ハンマーナイフ折損	0						
ナイ	ナイフ取付ボルトの緩み	0						
フ部	ナイフ軸のグリースアップ			0				
	防護板、防護カバー	0						

13. ミッションオイル

油の量は、ミッション上部右側に注油口が ありますから、刈高を中間の位置にしたと き、常にオイルが注油口いっぱいまで入っ ているようにしてください。オイルの量は 約 1dm³ (1L) 入ります。オイルは自動車 用ギヤオイル80番又は90番が入ってお ります。第1回目は、使用50時間後に全 量取換えてください。その後は300時間ご とに取換えてください。

オイルの交換は、本機を傾けて注油口によ り排油してください。



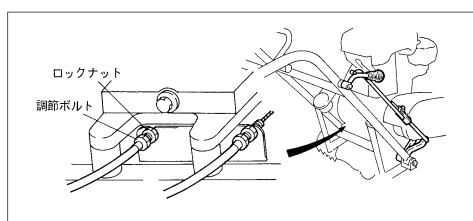
14. 操向クラッチの調節について

14-1. 操向クラッチの調節

操向クラッチの調節は、フレーム後部エンジンベース下にある調節ボルトにて行い ます。

まずロックナットを緩めてから調節ボルトを左に回わせば、クラッチワイヤが張り クラッチが効くようになります。調節後は、必ずロックナットを締めてください。

・調節ボルトは、右側がクラッチワイヤ左、左側がクラッチワイヤ右です。





▲ 注意 ワイヤの引きすぎは、クラッチ破損の原因になります。

14-2. 作動確認

操向クラッチの調節後、本機を第1速で走行させ、左右のクラッチの作動が良好で あるか確認してください。

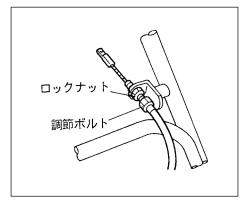


🔔 注意 作動確認の際は、周囲に人、障害物がない事を確認し、平坦な広い場 所で行ってください。

15. ブレーキの調節について

15-1. ブレーキの調節

ブレーキの調節は、ハンドル左内側にある 調節ボルトにて行います。まずロックナッ トを緩めてから調節ボルトを左に回せば、 ブレーキワイヤが張りブレーキが効くよう になります。調節後は、必ずロックナット を締めてください。



▲ 注意 ワイヤの引きすぎは、ブレーキシューの異常摩耗や焼き付きの原因と なります。

15-2. 作動確認

ブレーキの調節後、本機を第1速で走行させ、ブレーキの作動が良好であるか確認 してください。同様に第2速、3速での作動も確認してください。

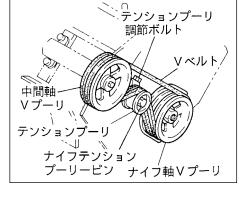


▲ 注意 作動確認の際は、周囲に人、障害物がない事を確認し、平坦な広い場 所で行ってください。

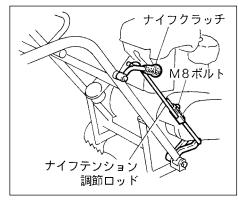
16. ベルト調節・交換について

16-1. ナイフ関係

・中間軸 V プーリとナイフ軸 V プーリに かけてあるベルトの調節は、ナイフ軸 カバーをはずし、ナイフテンションプー リピンを緩めてからテンションプーリ 調節ボルトにて調節してください。

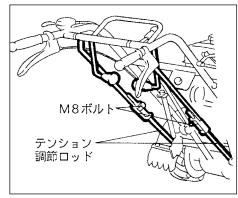


・中間軸 V プーリとエンジンプーリにか けてあるベルトの調節は、ナイフテン ション調節ロッドについている M8 ボ ルトを緩め、ロッドの長さを変えて微 動調節し、大きくはエンジンベースに より行います。



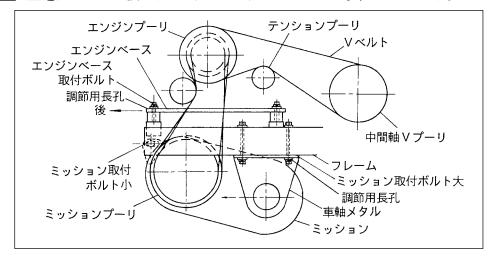
16-2. ミッション関係

ミッションプーリとエンジンプーリにか けてあるベルトの調節は、テンション調 節ロッドについている M8 ボルトを緩め、 ロッドの長さを変えて微動調節し、大きく はエンジンベース及び、ミッションにより 行います。





▲ 注意 ベルトの張りすぎは、ベルト、スプリングの寿命を短くします。



16-3. ベルト交換

ベルトの交換は、カバー、ベルトストッパをはずし、テンションを緩めてからベル トを交換してください。ベルトストッパ取付けの際は、ベルトを張ってベルトとの 間にすき間がある事を確認してから締付けてください。



▲ 注意 ベルト交換時は、必ず各プーリの平行を確認してください。平行が 出ていないとベルト破損の原因となります。



▲ 注意 ベルトをはめるときは、V プーリとベルトの間に手をはさまないよ う注意してください。

- ご注意

Vベルトは強度の関係上 AG-4A を使用してください。

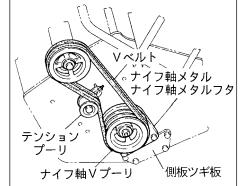
17. ハンマーナイフについて

/ 危険

ハンマーナイフは、バランスがくずれると高速回転のために振動が出て非常に危険 になりますから、くれぐれも注意してください。

17-1. ハンマーナイフの取付け、取外し

ナイフ軸カバー、Vベルト及びナイフ軸V プーリを外し、左右側板ツギ板、ナイフ軸 メタル Ass'v を取外せば、そのまま下に外 れます。ナイフ軸取付けヒッチ部に付いて いる 10取付ピン 22、さらばね付きナット にて簡単に取付け、取外しが出来ます。





▲ 注意 機械前部を上げて作業する 場合は、危険ですので確実 にサポートし、手や足を下 に入れないでください。





▲ 注意 ナイフ軸を取外す場合は、手や足を下に入れないでください。



17-2. ハンマーナイフの両面使用

ハンマーナイフは両面刃が付けてあり、片面消耗した場合、16-1のナイフ軸共、 取外す要領にて一応取外し、ナイフ軸メタルを付けたまま左右入換え、ベアリング の位置を調節し取付ければ簡単に両面使用の状態になります。

17-3. ハンマーナイフの交換

最初当社出荷の際、ナイフ軸 Ass'y はバランスを取ってありますので、刃一枚一枚 の質量の揃っているものを全数交換か、左右を相対的に交換しないとバランスがく ずれ、振動のでる事があります。高速回転しますので必ずバランスには留意して、 ハンマーナイフの交換を行ってください

17-4. ハンマーナイフの研磨

ハンマーナイフが両面共摩耗した場合、刃は一枚一枚の質量が出来るだけ揃うよう に注意して研磨してください。ハンマーナイフは、バランスが悪いと振動が出て機 械がこわれますのでくれぐれも注意してください。





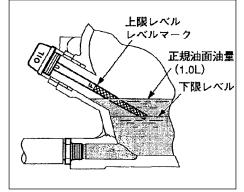
18. エンジンについて



…詳細はエンジン取扱説明書 を参照してください。

★ 注意 エンジン取扱上の注意事項

- ① 燃料は自動車用無鉛ガソリンを使用してください。
- ② 本機は振動、傾斜、ほこり等、使用条 件が苛酷な為にエンジンオイルの交換 は、最初5時間使用して全量交換し、 次の5時間目には減った分を補給し、 10時間で全量交換してください。そ の後は、5時間ごとに点検補給を続け ながら25時間ごとに全量交換してく ださい。ほこりの多い場所で使用する 場合は、更に短かい時間で交換してく ださい。



通常SAE30番、寒冷時20番、SD級

以上の良質オイルを使用し、交換時は、エンジン停止直後、エンジンがまだ暖 かいうちに交換し、エンジンを水平にして規定量一杯 1dm3(1L) までオイル を入れてください。エアクリーナには油量線までオイルを入れ、クリーナカバー の布袋をかぶせておいてください。クリーナオイルは常時点検し、汚れたら新 しく取換えてください。オイル不足はエンジンを使用不能にします。くれぐれ も注意してください。

- ③ 草ぼこりがリコイルスタータ及びファンカバー、シリンダのフィンの間につま → ると空冷エンジンですのでエンジン過熱の原因になりますから注意して取
- ④ 機械使用5時間位で一度エンジンのシリンダヘッド、クランクケースカバーの 締付けボルトにゆるみがないか確認し、増締めを行ってください。シリンダヘッ ド締付けボルトにゆるみが出ますとガスケットが吹き抜けますので、前記増 締めを行ってください。締付けトルクは各々33~37N·m (330~370kgf・ cm), $18 \sim 22 \text{N} \cdot \text{m}$ ($180 \sim 220 \text{kgf} \cdot \text{cm}$) c_{c}
- ⑤ オイルポンプはトロコイドギヤ式でバランサギヤにより駆動され、油槽中のコ シ網を通ったオイルはポンプによって吸入され、吐出口よりクランクケース内 に噴射されます。汚損したオイルで運転するとコシ網に不純物が付着してオイ ルの循環が悪くなり、事故発生の原因となりますのでオイル交換を定期的に必 ず行ってください。

19. 長期保管について



エンジンについて

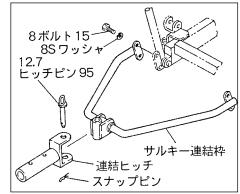
·詳細はエンジン取扱説明書を参照してください。

- ① 泥や草屑、油汚れ等をきれいに落としてしてください。
- ② エンジンオイル、クリーナ・エレメントを点検交換してください。
- ③ 各注油筒所に、グリース注入と塗布、注油をしてください。
- ④ 燃料タンク内の燃料を抜いてください。燃料タンクを空にし、火元から十分離 してください。
- ⑤ タイヤの空気圧を標準よりやや高めにし、湿気から守るために板の上に乗せて ください。
- ⑥ ボルト・ナットの緩み、脱落を点検してください。もし緩み、脱落があれば増 締めや補修をしてください。
- (7) その他各部の不具合箇所、塗装のはげ落ちた箇所は整備してください。
- ⑧ 雨のかからぬ乾燥した所に格納してください。機械が冷めてから、カバー等を かけてください。

傾斜サルキー(乗用装置)について 20 …特別注文品

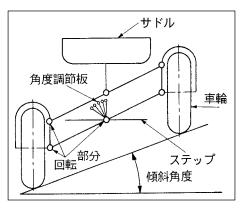
20 - 1. 傾斜サルキー取付けについて

サルキーは、本機後部のハンドル調節ス テーにサルキー連結枠を M8 ボルト 15 で 締付け、連結枠に連結ヒッチを12.7ヒッ チピン 95 とスナップピンで取付けるだけ で簡単にセット出来ます。



20-2. 傾斜サルキー使用について

傾斜サルキーは、右図に示す様な構造で法 面を等高線に沿って使用する際、運転者及 びサルキー車輪が法面に対して垂直になり ます。傾斜角度の調節は水平及び左右10 度、20度の5段階があり、運転者が乗っ たまま傾斜に合わせて調節することができ ます。運転者が前に重心を移動させると、 草刈機本機の前車輪が浮き、旋回し易くな り、後に重心を移動させると草刈機本機前 部にウエイトを乗せた状態になり、密集し た草、長い草で前が浮くのを防止できます。



なお、傾斜地で使用する場合、施回は平坦な広い場所で行ってください。

20-3. サルキーのブレーキ使用について

サルキーには、フットブレーキが足元右側に装置されています。フットブレーキは、 踏めばブレーキが効き、離せば解除される構造になっていますので、停止するとき には本機の走行クラッチレバーを切り、フットブレーキを踏んでください。

▲▲ 注意 サルキー使用時に、本機のブレーキレバーを引きますと急停止し、 体が振られバランスをくずしますので、緊急時以外は使用しないで ください。

20-4 ♣ 注意 サルキー使用時の注意事項

- ① 傾斜 20 度以上の急傾斜地ではサルキーを使用しないでください。
- ② 高速での急旋回は、ハンドルが体にあたり大変危険ですので、旋回は出来るだ け大きく、やむを得ず急旋回する場合は低速で行ってください。
- ③ 走行中にサルキーの角度を変えますと、サドルから転落する危険がありますの で、必ず機械を止めてから行ってください。

▲ 注意 公道運搬について 20 - 5.

サルキーに乗っての公道走行は、法律の関係で出来ません。歩いて運搬してください。

使用上の注意事項

機械使用前の準備



- ① 機械の使用前と後には必ず点検・整備をしてください。
- ② 防護カバー等の防護部品は、使用者の危険を防止するものです。必ず所定の位 置に取付け、破損した場合は交換してください。
- ③ 機械を運転する前に警告表示ラベルや取扱説明書を熟読し、機械操作を十分理 解してから運転してください。

回転物の注意

- ① 作業やメンテナンス中、ナイフ等回転している部分は危険ですので、手、足や ものを入れたり、触れたりしないでください。
- ② 運転中、まわりに人がいないか、破損する恐れの物がないか確認し作業してく ださい。
- ③ 石、針金、棒切れ等の障害物は、ナイフの損傷、飛散物の事故等の原因になり ますので取除いてから使用してください。 針金、ビニール等はナイフ軸に巻付くので、異常音がしたらエンジンを停止さ せ、ナイフの回転が止まってから除去してください。
- ④ ナイフが万一折損した場合は、ナイフ軸バランスが狂い、振動が出て非常に危 険であり、機械も壊れますので必ずナイフを交換してください。

高温部の注意



→ 運転中および運転停止直後にマフラやエンジン等に触れないでください。 william ヤケドをする危険があります。

22. 安全作業について

草刈機は、刃物を高速回転させる機械で、振動、傾斜、ほこり等使用条件が過酷 な上に、使用する場所、障害物、草の条件等いろいろありますから、使用者は機械 の点検整備の徹底をはかり、機械操作の熟練に努め、自己の安全を図ると共に、他 人に危害を及ぼさないように、正しく機械を使って安全第一に作業される事をメー カーとして強く要望します。

安全のための衣服について

① 安全の為、機械に巻き込まれないきちんとした衣服、作業 に適した保護具・メガネ・靴・ヘルメット・手袋等を着用 してください。



前掛け、腰タオル等、特に長いヒモ類は、巻き込まれたり 引っ掛かったりする恐れがあり危険です。

② 緊急時への対応として消火器・救急箱等の準備や、連絡手段を確保してくださ

こんなときは運転しない

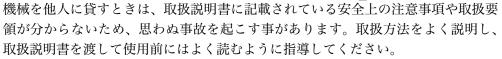
- ① 疲れているときは機械を使用しないでください。もし、機械使用中に疲れた場 合は、作業を中断し休憩してください。
- ② 病気の人、酒を飲んでいる人、薬物の影響のある人は機械を使用しないでくだ さい。視覚や敏しょう性、判断力に影響を及ぼします。
- ③ 機械操作に不慣れな場合は、取扱方法や安全注意事項をよく理解してから機械 を使用してください。また子供には使わせないでください。

機械の改造禁止 22 - 3.

機械の改造はしないでください。部品および油脂類の交換をするときは、当社が指 定するものを使用してください。機械の改造や、当社指定以外の部品などを取付け て運転すると、機械の破損や人的・物的事故を招くことがあります。

警告 マフラ・エンジン回りのごみの除去 エンジン冷却風入口、エアクリーナ空気取入口、マフラ、エキゾストパイプ部に刈 り取った草などの異物がたまりますと、エンジン不調、オーバーヒートなど火災の 原因になりますので、すみやかに作業を中断し、過熱部が十分冷めるのを待って取 除いてください。初期消火のために小型消火器または水筒に水を入れて携帯するこ とをおすすめします。

注意 機械を他人に貸すとき



22 - 6夜間走行・作業の禁止 夜間や天候不良など視界の悪いときは走行・作業をしないでください。

ハンマーナイフモア **HMA80 パロ本ス草刈松 パーツカタログ**

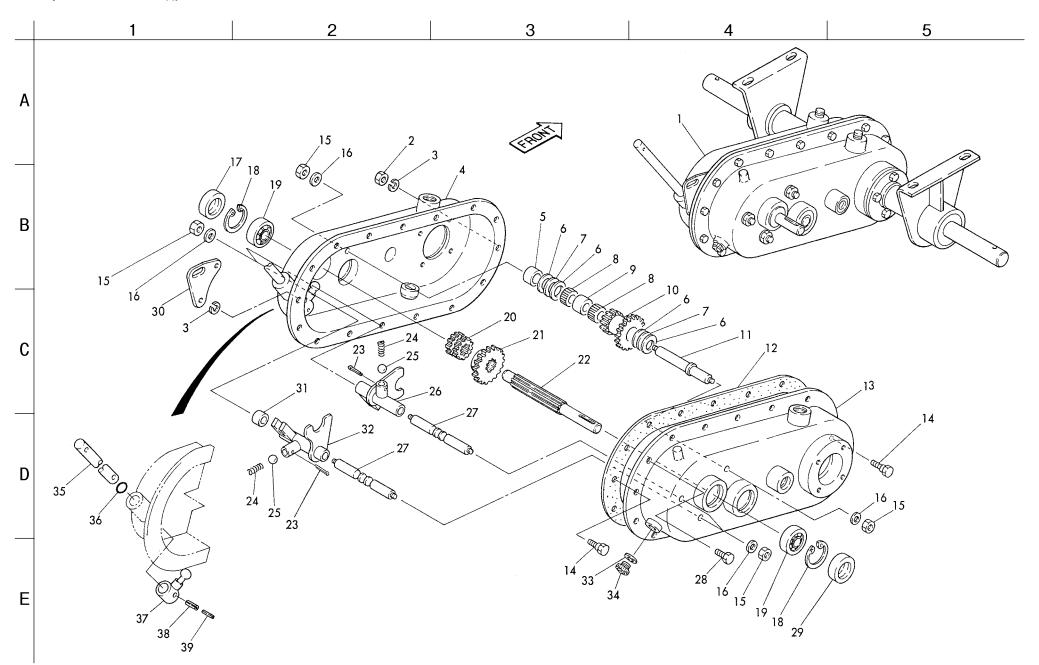
☆部品注文について

本パーツ表の部品は電算機にて管理しておりますが、誤送の原因ともなります ので、部品注文の際は必ずカタログ番号、コード番号、部品名称でご注文くだ さい。

(例) カタログ番号コード番号部品名称個数1-1HM80---0100ZGミッションAssy1

1.ミッション部 A-1

O8AMH

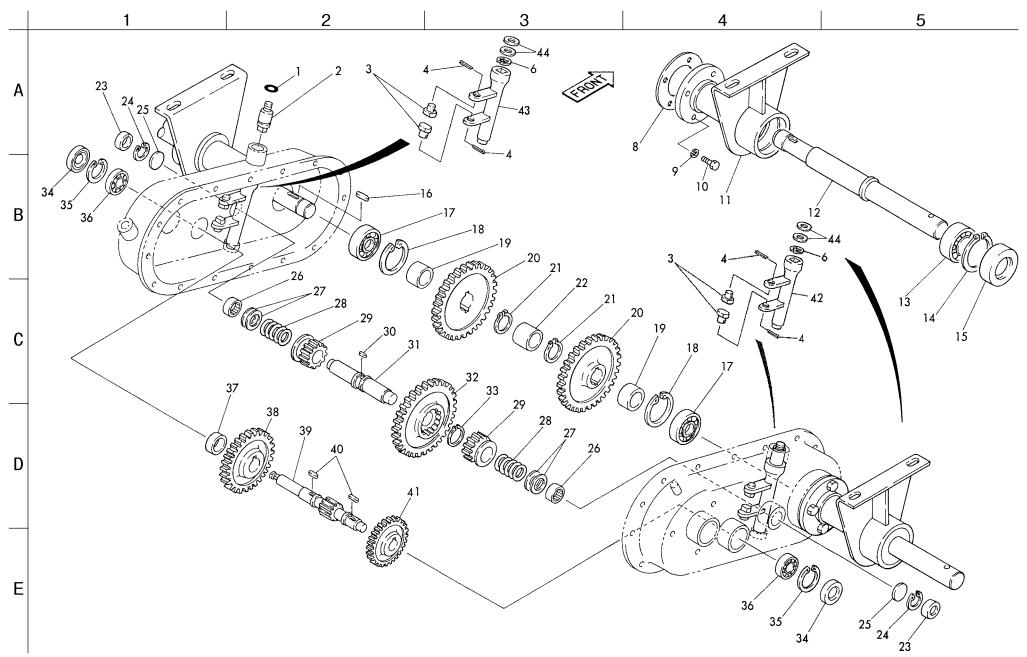


カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
1 - 1	HM 8 0 0 1 0 0 Z G	ミッションAss'y	1		1 - 36	K 0 8 8 0 0 1 2 0 0 0	OリングP12	1	
1 - 2	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	1 4		1 - 37	HM800141Z0	チェンジ切替レバー	1	
1 - 3	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	1 6		1 - 38	K 0 3 2 0 0 5 0 2 5 1	5スプリングピン25	1	
1 - 4	HM 8 0 0 1 0 2 Z 0	ミッションケース左	1		1 - 39	K 0 3 2 0 0 3 0 2 5 1	3スプリングピン25	1	
1 - 5	K 6 2 1 2 0 0 3 4 7 0	13STKMカラー2214	1						
1 - 6	K 5 0 2 1 0 1 3 2 2 0	1 N B S 5 5 座金 1 3 2 2	4						
1 - 7	K 5 0 5 1 0 1 3 2 2 0	1 C 5 1 9 1 P座金1322	2						
1 - 8	K 0 7 0 1 3 1 7 1 2 0	ニードルKT131712	2						
1 - 9	K 6 2 1 0 0 0 0 6 3 0	13カラー1714.8	1						
1 - 10	HM 8 0 0 1 2 9 A 0	15丁20丁バックギヤ	1						
1 - 11	HM800128Z0	バック軸	1						
1 - 12	HM 8 0 0 1 0 3 Z 0	ミッションケースパッキン	1						
1 - 13	HM 8 0 0 1 0 1 Z 0	ミッションケース右	1						
1 - 14	K 0 0 7 1 0 0 0 0 4 1	ミッションケースノックボルト	2						
1 - 15	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	6						
1 - 16	K 5 0 1 2 0 0 8 1 8 2	2 S P C C 座 金 8 1 8	6						
1 - 17	K 0 8 9 0 0 0 0 0 2 0	栓 3 5	1						
1 - 18	K 0 4 0 2 0 3 5 0 0 1	ストップリングR35	2						
1 - 19	K 0 6 0 0 0 6 2 0 2 0	ベアリング6202	2						
1 - 20	HM 8 0 0 1 0 5 Z 0	第1軸15丁ギヤ	1						
1 - 21	HM800106Z0	第1軸24丁ギヤ	1						
1 - 22	HM 8 0 0 1 0 4 Z 0	第1軸	1						
1 - 23	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	2						
1 - 24	K 1 0 0 0 0 0 0 0 2 1	1.4圧縮バネ7.816	2						
1 - 25	K 1 5 0 0 8 0 0 0 0 0	8スチールボール	2						
1 - 26	HM 8 0 0 1 3 6 C 0	シフターフォークA	1						
1 - 27	HM 8 0 0 1 3 5 Z 0	シフター軸	2						
1 - 28	K 0 0 1 0 0 6 0 1 5 2	6調質ボルト15	1 4						
1 - 29	K 0 8 5 1 5 3 5 0 8 0	オイルシールPJN15358	3						
1 - 30	HM 8 0 0 1 4 6 Z 0	ミッション取付板	1						
1 - 31	K 6 2 1 2 0 0 3 4 5 0	12STKMカラー179	1						
1 - 32	HM 8 0 0 1 3 7 C 0	シフターフォークB	1						
1 - 33	K 4 0 1 0 2 1 7 2 5 0	2オイルシート17.525	1						
1 - 34	K 1 4 0 0 0 0 0 0 1 0 - Y	油量栓18	1						
1 - 35	HM 8 0 0 1 4 2 A 2	チェンジ軸	1						

1.ミッション部 A-1

O8AMH

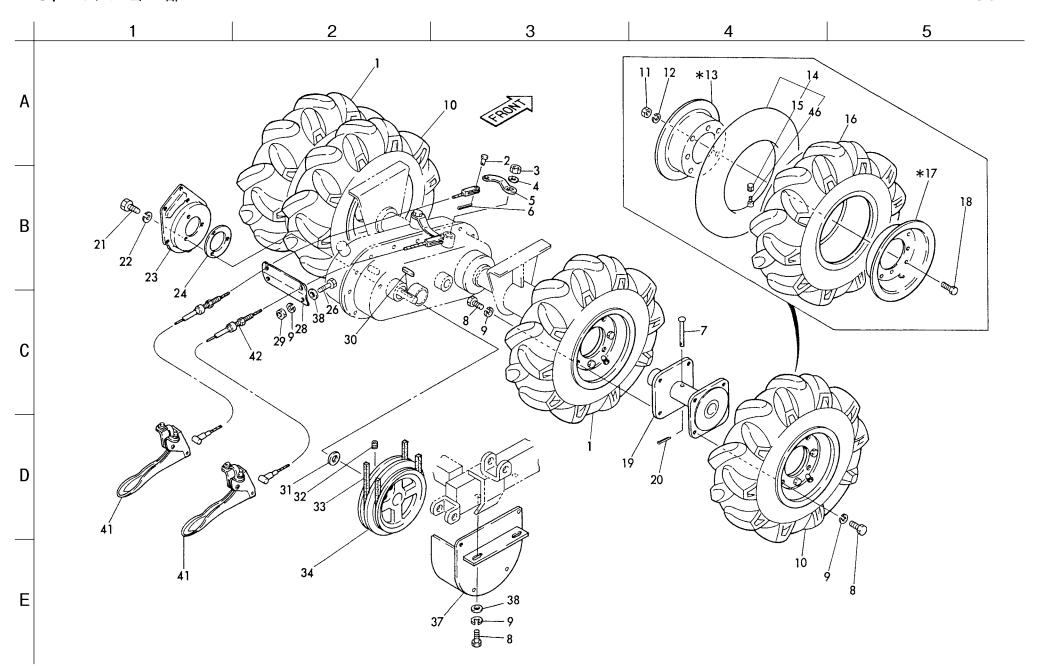
2. ミッション部 A-2



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
2 - 1	K 0 8 8 0 0 1 6 0 0 0	Οリング P 16	2		2 - 36	K 0 6 0 0 0 6 2 0 2 0	ベアリング6202	2	
2 - 2	K 6 3 0 1 0 0 0 0 3 0	操向シフターフォーク軸	2		2 - 37	K 6 2 1 2 0 0 3 5 0 0	17STKMカラー25.411.3	1	
2 - 3	K 6 3 0 1 0 0 0 0 1 0	操向シフターフォーク駒	4		2 - 38	HM800108A0	第2軸39丁ギヤ	1	
2 - 4	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	4		2 - 39	HM800107A0	第2軸	1	
2 - 5					2 - 40	K 0 5 0 0 5 0 5 1 2 0	5両丸キー512.5	2	
2 - 6	K 0 4 0 0 0 1 2 0 0 2	ストップリングE12	2		2 - 41	HM800109Z0	第2軸30丁ギヤ	1	
2 - 7					2 - 42	HM800147Z0	操向シフター右	1	
2 - 8	HM 8 0 0 1 2 2 Z 0	車軸メタルパッキン	2		2 - 43	HM800148Z0	操向シフター左	1	
2 - 9	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	8		2 - 44	K 5 0 1 1 0 1 6 2 2 2	1 S P C C 座金 1 6 2 2	4	
2 - 10	K 0 0 1 0 0 8 0 3 0 2	8調質ボルト30	8						
2 - 11	HM 8 0 0 1 2 3 B 0	車軸メタル	2						
2 - 12	HM 8 0 0 1 1 8 A 2	車軸	2						
2 - 13	K 0 6 0 0 0 6 2 0 5 0	ベアリング6205	2						
2 - 14	K 0 4 0 2 0 5 2 0 0 1	ストップリングR52	2						
2 - 15	K 0 8 3 0 0 0 0 0 5 0	車軸オイルシールMHS3A	2						
2 - 16	K 0 5 0 0 5 0 5 1 4 0	5両丸キー514	4						
2 - 17	K 0 6 0 1 0 6 2 0 4 0	ベアリング 6 2 0 4 C 3	2						
2 - 18	K 0 4 0 2 0 4 7 0 0 1	ストップリングR47	2						
2 - 19	K 6 2 1 2 0 0 3 4 8 0	20STKMカラー3013	2						
2 - 20	HM 8 0 0 1 1 9 A 0	車軸54丁ギヤ	2						
2 - 21	K 0 4 0 1 0 2 0 0 0 1	ストップリングS20	2						
2 - 22	K 6 2 1 2 0 0 3 4 9 0	20STKMカラー3025	1						
2 - 23	K 0 8 9 0 0 0 0 0 1 0	栓 2 2	2						
2 - 24	K 0 4 0 2 0 2 2 0 0 1	ストップリングR22	2						
2 - 25	K 5 1 0 0 1 0 2 2 0 0	1メクラブタ22	2						
2 - 26	K 0 7 3 0 1 4 1 2 0 0	ニードルTLA1412 Z	2						<u></u>
2 - 27	K 5 0 2 1 0 1 4 2 5 0	1 N B S 5 5 座金 1 4 2 5	4						
2 - 28	K 1 0 0 0 0 0 0 6 4 8	2圧縮バネ2130	2						
2 - 29	HM 8 0 0 1 1 3 A 0	第3軸15丁ギヤ	2						
2 - 30	K 0 5 0 0 4 0 4 1 0 0	4両丸キー410	1						
2 - 31	HM 8 0 0 1 1 1 A 0	第3軸	1						
2 - 32	HM 8 0 0 1 1 2 Z 0	第3軸51丁ギヤ	1						
2 - 33	K 0 4 0 1 0 1 8 0 0 1	ストップリングS18	1						
2 - 34	K 0 8 5 1 5 3 5 0 8 0	オイルシールPJN15358	3						
2 - 35	K 0 4 0 2 0 3 5 0 0 1	ストップリング R 3 5	4						

2. ミッション部 A-2

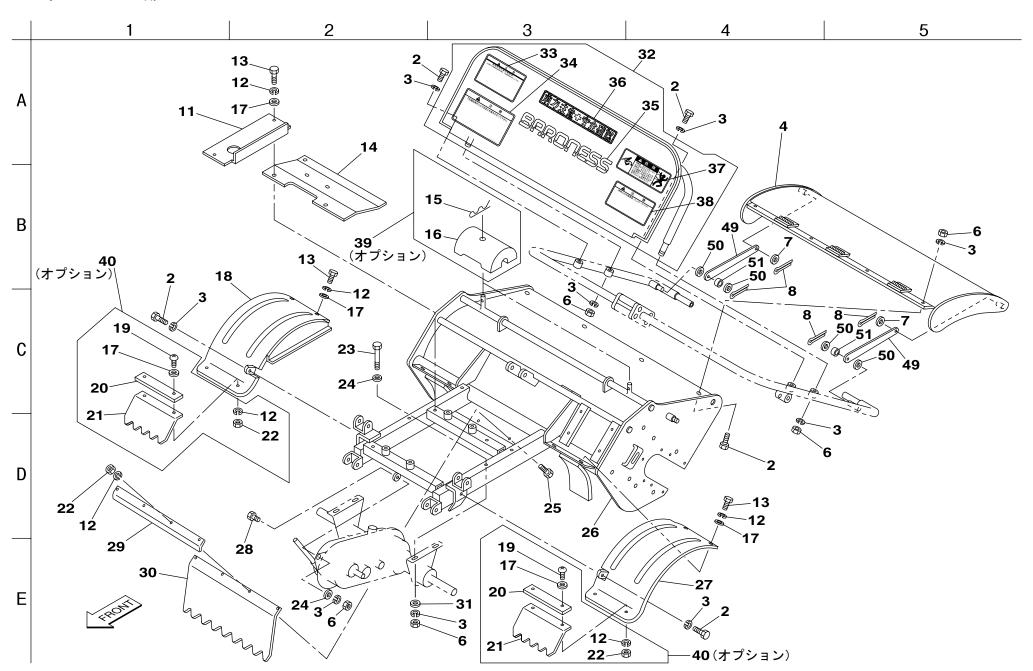
3. ミッション部 B



カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
3 - 1	K 2 0 0 0 0 0 0 3 2 0	タイヤ 3 . 5 0 - 7 A s s 'y 左	2		3 - 36				
3 - 2	K 6 0 3 1 0 6 0 1 7 2	6 焼入平頭ピン17	2		3 - 37	HMA 8 0 0 2 0 3 A G	ミッションプーリーカバー	1	
3 - 3	K 0 1 0 2 1 0 0 0 0 2	10ナット3	2		3 - 38	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	4	
3 - 4	$K\; 5\; 0\; 0\; 0\; 1\; 0\; 0\; 0\; 0\; 2$	10ワッシャー	2		3 - 39				
3 - 5	K 5 2 7 1 0 0 0 0 2 2	操向クラッチアーム	2		3 - 40				
3 - 6	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	2		3 - 41	K 1 2 1 1 4 6 0 0 0 0	クラッチレバーE146000	2	
3 - 7	K 6 0 4 1 0 8 0 4 8 8	8 焼入丸頭ピン48.5	2		3 - 42	K 1 1 3 0 1 2 3 0 1 0	クラッチワイヤー1230	2	
3 - 8	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	1 8		3 - 43				
3 - 9	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	2 0		3 - 44				
3 - 10	K 2 0 0 0 0 0 0 3 1 0	タイヤ 3 . 5 0 - 7 A s s 'y 右	2		3 - 45				
3 - 11	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	1 6		3 - 46	K 2 0 9 2 0 0 0 0 1 0	バルブコアNo. 8000	4	
3 - 12	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	1 6						
* 3 - 13	K 2 0 9 0 0 0 0 0 1 L	ホイール 3.00 D - 7	4	注文単位= * セット					
3 - 14	K 2 0 9 1 0 0 0 0 1 0	チューブ3.50-7TR13	4						
3 - 15	K 2 0 9 3 0 0 0 0 1 0	バルブキャップ	4						
3 - 16	K 2 0 0 1 0 0 0 0 1 0	タイヤ3.50-7TA	4						
*3 - 17	K 2 0 9 0 0 0 0 0 2 L	ホイール3.00D-7バルブ孔付	4	注文単位= * セット					
3 - 18	K 0 0 0 0 1 0 0 1 5 2	10ボルト15	1 6						
3 - 19	HM 8 0 0 2 0 7 C 2	ホイル取付座	2						
3 - 20	K 0 3 3 0 8 0 0 0 0 2	8スナップピン	2						
3 - 21	K 0 0 0 0 0 6 0 1 2 2	6 ボルト 1 2	3						
3 - 22	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	3						
3 - 23	HM 8 0 0 2 0 5 A 0	ブレーキ取付板	1						
3 - 24	HM 8 0 0 2 0 6 Z 0	ブレーキ用パッキン	1						
3 - 25									
3 - 26	K 0 0 0 0 0 8 0 5 0 2	8ボルト50	2						
3 - 27									
3 - 28	HM 8 0 0 2 1 2 B 2	クラッチワイヤー止メ板	1						
3 - 29	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	2						
3 - 30	K 0 5 0 0 4 0 4 3 1 0	4両丸キー431.5	1						
3 - 31	K 5 0 2 1 0 1 5 3 5 0	1 N B S 5 5 座金 1 5 3 5	1						
3 - 32	K 0 0 2 3 0 8 0 1 0 1	8ホーローセット10	2						
3 - 33	K 2 3 4 4 0 3 6 0 0 0	VベルトG L B 3 6 A − 4	2						
3 - 34	HM 8 0 0 2 0 1 Z 2	ミッションプーリー	1						
3 - 35									

3. ミッション部 B

4. フレーム部

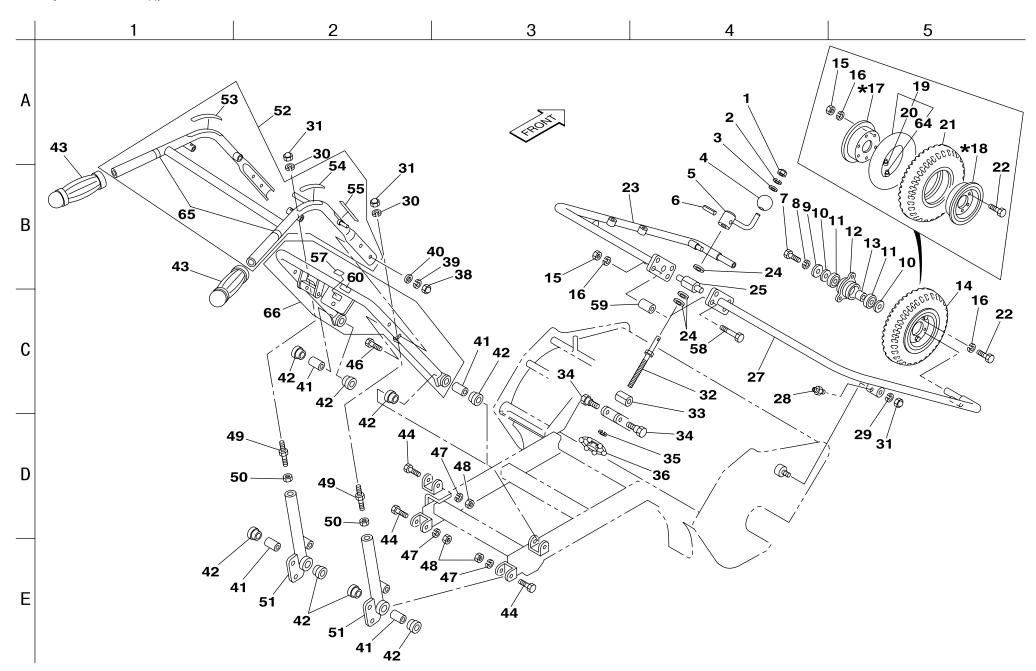


カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
4 - 1					4 - 36	K 4 2 0 5 0 0 0 0 5 0	注意マーク	1	
4 - 2	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	8		4 - 37	K 4 2 0 5 0 0 0 3 6 0	ハンマーナイフモア危険マーク	1	
4 - 3	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	1 5		4 - 38	K 4 2 0 5 0 0 0 6 4 0	運転前の注意事項ラベル	1	
4 - 4	HM 8 0 0 3 1 0 B G	防護カバー	1		4 - 39	HMA 8 0 1 1 0 1 Z 0	ウエイトAss'y	2	オプション
4 - 5					4 - 40	HMA 8 0 1 1 0 2 Z 0	車輪カバーエプロンAss'y	2	オプション
4 - 6	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1 1		4 - 41				
4 - 7	K 5 0 1 2 3 1 0 1 7 2	2.3 S P C C 座金 1 0 1 7	2		4 - 42				
4 - 8	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	4		4 - 43				
4 - 9					4 - 44				
4 - 10					4 - 45				
4 - 11	HMA 8 0 0 3 1 3 A G	フレーム防塵板後	1		4 - 46				
4 - 12	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	1 6		4 - 47				
4 - 13	K 0 0 0 0 0 6 0 1 0 2	6ボルト10	8		4 - 48				
4 - 14	HMA 8 0 0 3 1 2 B G	フレーム防塵板前	1		4 - 49	HMA 8 0 0 3 1 6 Z 2	防護カバー補助板	2	
4 - 15	K 0 3 3 1 0 0 0 0 0 8	10スナップピン	2	オプション	4 - 50	K 5 0 1 1 0 1 0 2 0 2	1 S P C C 座金 1 0 2 0	4	
4 - 16	K 6 9 0 8 0 0 0 0 1 D	ウエイト	2	オプション	4 - 51	HMA 8 0 0 3 1 7 Z 0	10ゴム186.5	2	
4 - 17	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	1 2						
4 - 18	HMA 8 0 0 3 0 3 A G	後車輪カバー左	1						
4 - 19	K 0 0 4 2 0 6 0 1 5 2	6+丸小ねじ15	4	オプション					
4 - 20	K 5 2 7 0 0 0 0 3 9 2	エプロン押エ金	2	オプション					
4 - 21	HM 8 0 0 3 0 4 Z 0	車輪カバーエプロン	2	オプション					
4 - 22	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	8						
4 - 23	K 0 0 0 0 0 8 0 8 0 2	8ボルト80	4						
4 - 24	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	5						
4 - 25	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	4						
4 - 26	HMA 8 0 0 3 0 1 A G	フレーム	1						
4 - 27	HMA 8 0 0 3 0 2 A G	後車輪カバー右	1						
4 - 28	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	1						
4 - 29	HM 8 0 0 3 0 7 Z 2	防塵カバーエプロン押エ金	1						
4 - 30	HM 8 0 0 3 0 6 B 0	防塵カバーエプロン	1						
4 - 31	K 5 0 7 3 2 0 8 2 0 2	3.2 S P C C 座 金 8 2 0	4						
4 - 32	HMA 8 0 0 3 1 5 Z 0	防護板COMP	1						
4 - 33	K 4 2 0 5 0 0 0 4 6 0	ハンマーナイフ点検事項	1						
4 - 34	K 4 2 0 5 0 0 0 8 4 0	急傾斜地作業注意事項ラベル	1						
4 - 35	K 4 2 0 1 0 0 0 1 4 0	BARONESSマーク45白	1						

4. フレーム部

5. ハンドル部

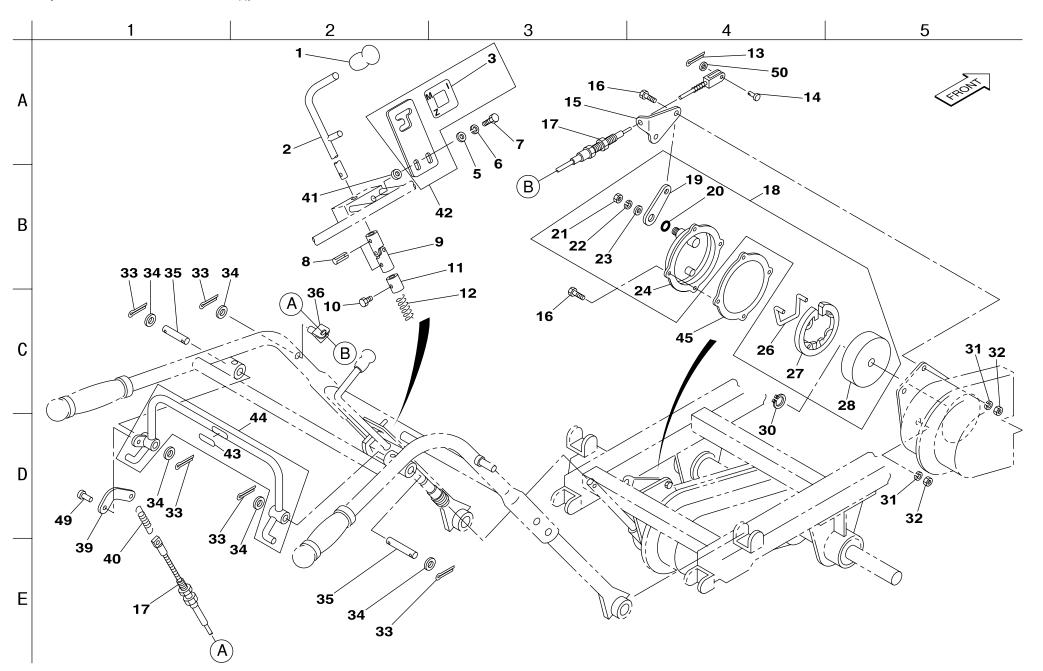
O8AMH



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
5 - 1	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	1		5 - 36	HM 8 0 0 4 2 3 Z D	刈高調節ストッパーハンドル	1	
5 - 2	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	1		5 - 37				
5 - 3	$K\; 5\; 0\; 0\; 0\; 0\; 6\; 0\; 0\; 0\; 2$	6 ワッシャー	1		5 - 38	K 0 1 1 6 1 0 0 0 0 0	10ステンレス袋ナット	4	
5 - 4	K 1 3 0 1 0 0 0 0 1 0	握リ球35	1		5 - 39	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	4	
5 - 5	HM 8 0 0 4 1 8 B 2	刈高調節ハンドル	1		5 - 40	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4	
5 - 6	K 0 3 2 0 0 5 0 2 8 1	5スプリングピン28	1		5 - 41	K 6 2 1 1 0 0 0 0 6 2	12.7SGPカラー17.331	4	
5 - 7	K 0 0 0 0 1 0 0 2 5 2	10ボルト25	2		5 - 42	K4031000020	ハンドル用ゴム32	8	
5 - 8	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	2		5 - 43	K 1 3 0 0 0 0 0 0 2 0	ハンドル握リ25.4	2	
5 - 9	K 5 0 7 3 2 1 0 3 5 2	3.2 S P H C 座金 1 0 3 5	2		5 - 44	K 0 0 0 0 1 2 0 6 0 2	12ボルト60	3	
5 - 10	K 5 0 1 1 0 2 0 4 7 2	1 S P C C 座金 2 0 4 7	4		5 - 45				
5 - 11	K 0 6 0 6 0 6 2 0 4 0	ベアリング6204RS	4		5 - 46	K 0 0 0 0 1 0 0 4 5 2	10ボルト45	4	
5 - 12	K 2 1 6 0 0 0 0 0 3 2	前輪取付座	2		5 - 47	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	3	
5 - 13	K 6 2 1 2 0 0 0 2 1 0	20.28 T K M カラー 25.427	2		5 - 48	K 0 1 0 0 1 2 0 0 0 2	12ナット	3	
5 - 14	K 2 0 3 0 0 0 0 1 1 0	タイヤ 3 . 5 0 - 5 A s s 'y	2		5 - 49	HM800406Z2	ハンドル調節ネジ	2	
5 - 15	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1 0		5 - 50	K 0 1 0 5 1 4 0 0 0 2	14ナット3P1.5	2	
5 - 16	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	1 6		5 - 51	HM 8 0 0 4 0 5 Z L	ハンドル調節ステー	2	
* 5 - 17	K 2 0 9 0 0 0 0 3 1 L	ホイール3.00SP-5アウター	2	注文単位= * セット	5 - 52	HMA 8 0 0 4 2 4 A 0	ハンドルCOMP	1	
* 5 - 18	K 2 0 9 0 0 0 0 3 2 L	ホイール3.00SP-5インナー	2	注文単位= * セット	5 - 53	K 4 2 0 3 0 0 0 2 0 0	低速主クラッチレバーマーク	1	
5 - 19	K 2 0 9 1 0 0 0 1 3 0	チューブ3.50-5TR87S	2		5 - 54	K 4 2 0 3 0 0 0 2 1 0	高速主クラッチレバーマーク	1	
5 - 20	K 2 0 9 3 0 0 0 0 1 0	バルブキャップ	2		5 - 55	K 4 2 0 3 0 0 0 1 8 0	刈刃主クラッチマーク	1	
5 - 21	K 2 0 3 1 0 0 0 0 1 0	タイヤ3.50-5UL4PR	2		5 - 56				
5 - 22	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	1 2		5 - 57	K4203000680	エンジンスイッチマーク	1	
5 - 23	HMA 8 0 0 4 1 2 Z G	前輪取付アーム左	1		5 - 58	K 0 0 0 3 0 8 0 5 5 2	8ボルト55	4	
5 - 24	K 5 0 1 1 0 1 6 2 8 2	1 S P C C 座金 1 6 2 8	3		5 - 59	K 6 2 1 2 0 0 3 3 8 2	8.5 S T K M カラー 1 4 3 4	4	
5 - 25	HM 8 0 0 4 1 6 Z 2	刈高調節支点メタル	1		5 - 60	K 4 2 0 5 0 0 1 5 0 0	ハンドル調節注意マーク	1	
5 - 26					5 - 61				
5 - 27	HMA 8 0 0 4 1 1 Z G	前輪取付アーム右	1		5 - 62				
5 - 28	$K\; 1\; 4\; 4\; 0\; 0\; 0\; 0\; 0\; 1\; 0$	グリスニップル	2		5 - 63				
5 - 29	K 5 0 7 4 5 1 4 3 2 2	4.5 S P H C 座金 1 4 3 2	2		5 - 64	K 2 0 9 2 0 0 0 0 2 0	バルブコアNo. 9000	2	
5 - 30	$K\; 0\; 2\; 0\; 0\; 1\; 4\; 0\; 0\; 0\; 2$	148ワッシャー	2		5 - 65	K 4 2 0 3 0 0 0 1 5 0	標示マーク	2	
5 - 31	K 0 1 1 2 1 4 0 0 0 2	14袋ナットP1.5	4		5 - 66	HMA 8 0 0 4 2 7 Z 0	下部ハンドルCOMP	1	
5 - 32	HM 8 0 0 4 1 9 A 2	刈高調節ネジ	1						
5 - 33	HM 8 0 0 4 2 1 Z 2	刈高調節支点ネジ付メタル	1						
5 - 34	$K\; 6\; 0\; 8\; 2\; 0\; 0\; 0\; 0\; 9\; 2$	14 段付ボルト	2						
5 - 35	K 0 2 0 0 1 6 0 0 0 2	168ワッシャー	1						

5. ハンドル部

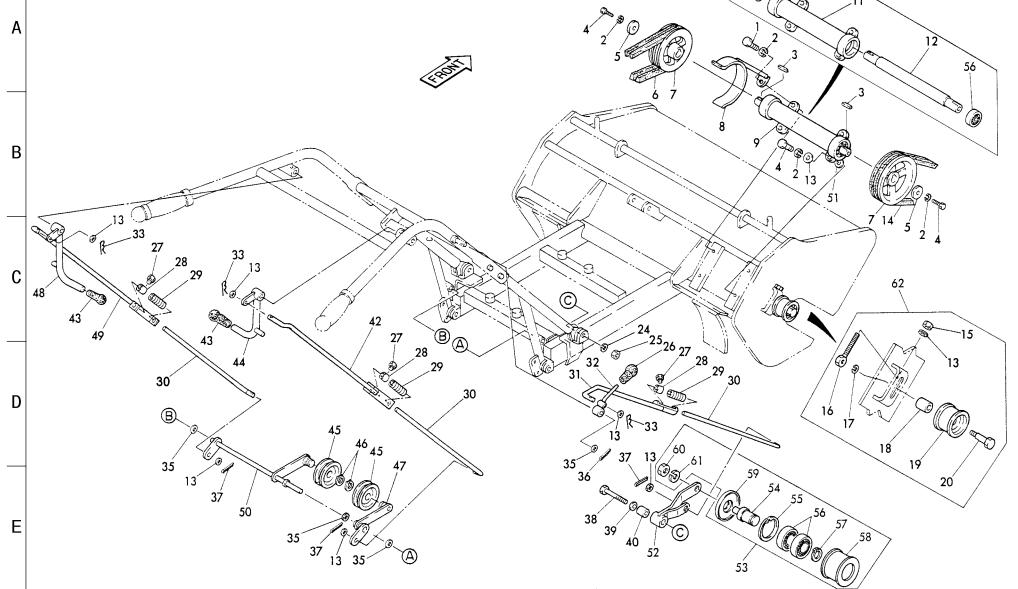
6. チェンジ・ブレーキ部



カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
6 - 1	K 1 3 0 0 0 0 0 0 3 0	11握リ黒36	1		6 - 36	HMA 8 0 0 5 1 3 A 2	ブレーキワイヤー支点金	1	
6 - 2	HMA 8 0 0 5 0 2 Z 2	チェンジレバー	1		6 - 37				
6 - 3	HM 8 0 0 5 1 8 Z 0	主変速マーク	1		6 - 38				
6 - 4					6 - 39	K 5 1 3 1 0 0 0 0 3 2	ワイヤー接子	1	
6 - 5	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	2		6 - 40	K103000001D	2.9Uフックバネ1564.2	1	
6 - 6	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	2		6 - 41	K 5 0 7 3 2 0 8 2 0 2	3.2SPHC座金820	2	
6 - 7	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8 ボルト 1 5	2		6 - 42	HMA 8 0 0 5 1 9 Z 0	チェンジレバーガイドCOMP	1	
6 - 8	K 0 3 2 0 0 5 0 2 2 1	5スプリングピン22	2		6 - 43	K 4 2 0 3 0 0 0 4 4 0	ブレーキレバーマーク	1	
6 - 9	K 1 6 2 0 0 0 0 1 1 2	ジョイント NC12	1		6 - 44	HMA 8 0 0 5 2 0 B 0	ブレーキレバーCOMP	1	
6 - 10	K 0 0 0 0 0 8 0 1 0 2	8ボルト10	1		6 - 45	K4019000010	ブレーキフタパッキン	1	
6 - 11	K 6 2 1 8 0 0 0 0 1 2	12タップ付カラー2220	1		6 - 46				
6 - 12	K 1 0 0 0 0 0 0 0 3 8	1.2圧縮バネ15.4105	1		6 - 47				
6 - 13	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	1		6 - 48				
6 - 14	K 6 0 3 1 0 6 0 1 7 2	6 焼入平頭ピン17	1		6 - 49	K 4 5 0 0 0 0 0 0 6 2	4丸リベット10	1	
6 - 15	K 5 2 7 1 0 0 0 1 0 2	ブレーキワイヤー案内金	1		6 - 50	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6 ワッシャー	1	
6 - 16	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	6						
6 - 17	K 1 1 2 0 0 8 6 2 0 0	ブレーキワイヤー862	1						
6 - 18	K 1 7 2 0 0 0 0 1 4 0	ブレーキAss'y 8 1	1						
6 - 19	W 5 6 6 6 - 3	ブレーキレバー	1						
6 - 20	K 0 8 8 5 0 1 2 0 0 0	OリングS12	1						
6 - 21	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	1						
6 - 22	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	1						
6 - 23	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	1						
6 - 24	W 5 4 0 3 - 2	ブレーキフタ	1						
6 - 25									
6 - 26	W 5 0 8 7 - 6	シューモドシバネ	1						
6 - 27	W 5 4 0 3 - 5	ブレーキシュー	2						
6 - 28	W 5 9 5 2 - 1	ブレーキドラム	1						
6 - 29									
6 - 30	K 0 4 0 1 0 1 4 0 0 1	ストップリングS14	1						
6 - 31	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	6						
6 - 32	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	6						
6 - 33	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	5						
6 - 34	K 5 0 1 1 0 1 1 1 8 2	1 S P C C 座金 1 1 1 8	5						
6 - 35	HMA 8 0 0 5 1 0 Z 2	ブレーキレバー軸	2						

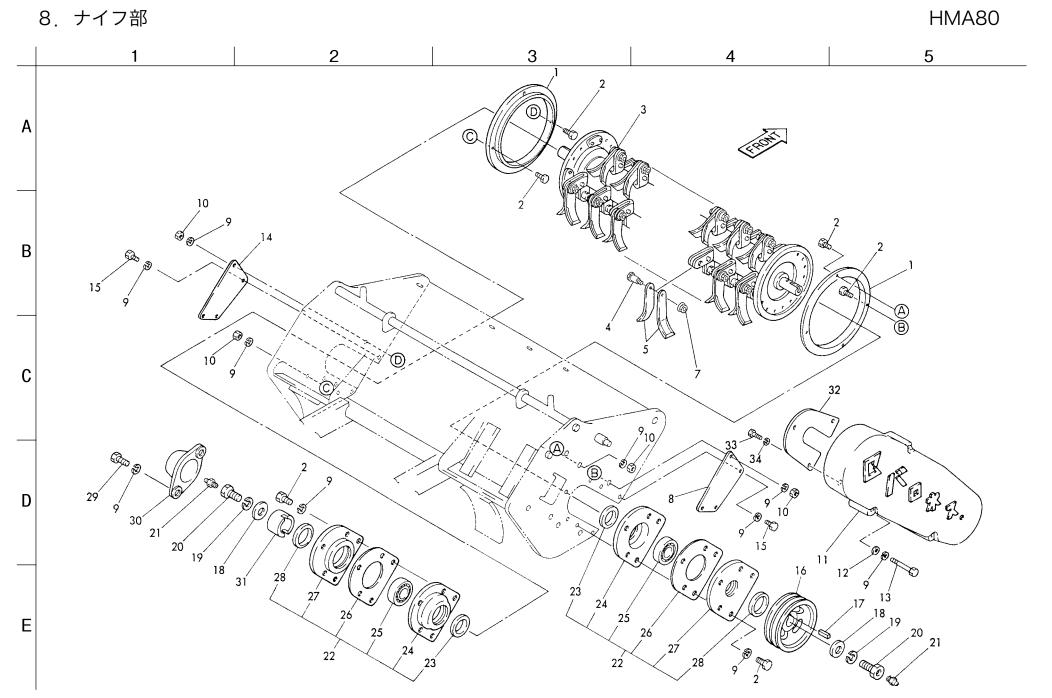
6. チェンジ・ブレーキ部

7. テンション部 HMA80



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
7 - 1	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	1		7 - 36	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	1	
7 - 2	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	6		7 - 37	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	3	
7 - 3	K 0 5 0 0 5 0 5 3 1 0	5両丸キー531.5	2		7 - 38	K 0 0 0 3 1 2 0 9 0 2	12ボルト90	1	
7 - 4	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	5		7 - 39	K 5 0 7 3 2 1 2 2 5 2	3.2 S P H C 座金 1 2 2 5	1	
7 - 5	K 5 0 7 3 2 0 8 3 5 2	3.2 S P H C 座金 8 3 5	2		7 - 40	K 6 2 1 0 0 0 0 6 2 0	12カラー1728	1	
7 - 6	K 2 3 4 4 0 3 9 0 0 0	VベルトGLB39A-4	2		7 - 41				
7 - 7	HM 8 0 0 6 2 0 Z 2	中間軸Vプーリー	2		7 - 42	HMA 8 0 0 6 0 4 Z 2	テンション調節ロット高速用	1	
7 - 8	HMA 8 0 0 6 2 8 Z 2	中間軸プーリーベルトストッパー	1		7 - 43	K 1 3 0 0 0 0 0 0 4 0	9握リ黒35.5	2	
7 - 9	HM 8 0 0 6 2 1 Z 0	中間軸Ass'y	1		7 - 44	HM800602Z2	高速クラッチレバー	1	
7 - 10					7 - 45	K2470180600	テンションプーリー1860	2	
7 - 11	HM 8 0 0 6 2 3 Z G	中間軸メタル	1		7 - 46	K 0 4 0 1 0 1 7 0 0 1	ストップリングS17	2	
7 - 12	HM 8 0 0 6 2 2 Z 0	中間軸	1		7 - 47	HMA 8 0 0 6 1 1 A 2	テンションレバー	1	
7 - 13	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	1 0		7 - 48	HM800603Z2	低速クラッチレバー	1	
7 - 14	K 2 3 4 4 0 3 7 0 0 0	VベルトG L B 3 7 A − 4	2		7 - 49	HMA 8 0 0 6 0 5 Z 2	テンション調節ロット低速用	1	
7 - 15	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1		7 - 50	HMA 8 0 0 6 0 9 A 2	テンションプーリーレバー低速用	1	
7 - 16	K 7 3 0 3 0 0 0 0 1 2	テンションプーリー調節ボルト	1		7 - 51	K 5 0 6 0 2 0 9 1 6 0	0.29SPTE座金916	1~2	調整用
7 - 17	K 0 2 0 0 1 4 0 0 0 2	148ワッシャー	1		7 - 52	HMA 8 0 0 6 3 0 A 2	ナイフテンションレバー	1	
7 - 18	K 6 2 1 2 0 0 1 6 7 2	16STKMカラー2215.5	1		7 - 53	K 8 0 3 0 0 0 0 0 2 0	テンションプーリAss'y 4 1 5 5	1	
7 - 19	$K\; 2\; 4\; 8\; 0\; 0\; 0\; 0\; 0\; 4\; 0$	テンションプーリーTPBW-50T	1		7 - 54	K 6 1 2 3 0 0 0 0 3 2	テンションピンW	1	
7 - 20	K 6 0 8 3 0 0 0 1 3 2	6 角頭付テンションピン56	1		7 - 55	K 0 4 0 2 0 4 7 0 0 1	ストップリング R 4 7	1	
7 - 21					7 - 56	K 0 6 1 2 0 6 2 0 4 0	ベアリング62042RD	4	
7 - 22					7 - 57	K 0 4 0 1 0 2 0 0 0 1	ストップリングS20	1	
7 - 23					7 - 58	K 2 4 7 1 4 1 0 5 5 2	テンションプーリー4155	1	
7 - 24	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	1		7 - 59	K 5 0 9 0 0 0 0 1 7 2	テンションカバー1561	1	
7 - 25	K 0 1 0 0 1 2 0 0 0 2	12ナット	1		7 - 60	K 0 1 0 6 1 0 0 0 0 2	10ナットP1	1	
7 - 26	K 1 3 0 0 0 0 0 0 5 0	9握リ赤35.5	1		7 - 61	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	1	
7 - 27	K 0 0 0 0 0 8 0 1 0 2	8ボルト10	3		7 - 62	HMA 8 0 0 6 3 1 Z 0	ダブルテンションAss'y	1	
7 - 28	K 6 2 1 8 0 0 0 0 2 2	8.5タップ付カラー1915	3						
7 - 29	K 1 0 0 0 0 0 0 0 4 8	3.2圧縮バネ16.960	3						
7 - 30	HM800608Z2	テンションロット	3						
7 - 31	HMA 8 0 0 6 1 4 Z 2	ナイフテンション調節ロット	1		-				
7 - 32	HM 8 0 0 6 1 3 A 4	ナイフクラッチレバー	1						
7 - 33	K 0 3 3 0 8 0 0 0 0 8	8スナップピン	3						
7 - 34									
7 - 35	K 5 0 1 1 6 1 1 1 8 2	1.6 S P C C 座金 1 1 1 8	4						

7. テンション部



カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
8 - 1	HM 8 0 0 7 1 4 Z 2	ナイフ草マキ付防止板	2		8 - 36				
8 - 2	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	1 6		8 - 37				
8 - 3	K 8 1 1 0 0 8 0 0 0 R	ナイフ軸Ass'y800	1		8 - 38				
8 - 4	K 6 0 8 3 0 0 0 0 8 8	10取付ピン22	3 6		8 - 39				
8 - 5	K 2 5 2 0 0 0 0 0 1 B	ハンマーナイフ4.585	7 2						
8 - 6									
8 - 7	K 0 1 4 3 0 8 0 0 0 2	8 さらばね付きナット	3 6						
8 - 8	HM 8 0 0 7 0 9 Z G	側板ツギ板右	1						
8 - 9	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	2 5						
8 - 10	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	8						
8 - 11	HMA 8 0 0 7 1 7 A G	ナイフ軸カバー	1						
8 - 12	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	3						
8 - 13	K 0 0 0 0 0 8 0 8 0 2	8ボルト80	3						
8 - 14	HM 8 0 0 7 1 0 Z G	側板ツギ板左	1						
8 - 15	K 0 0 0 0 0 8 0 1 0 2	8ボルト10	4						
8 - 16	HM 8 0 0 7 0 1 Z D	ナイフ軸Ⅴプーリー	1						
8 - 17	K 0 5 0 0 5 0 5 3 1 0	5両丸キー531.5	1						
8 - 18	K 5 0 7 4 5 1 0 4 2 2	4.5 S P H C 座金 1 0 4 2	2						
8 - 19	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	2						
8 - 20	HMA 8 0 0 7 0 3 Z 2	ナイフ軸プーリー締付ボルト	2						
8 - 21	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 0	グリスニップル	2						
8 - 22	HM 8 0 0 7 0 4 Z 0	ナイフ軸メタルAss'y	2						
8 - 23	K 4 0 0 4 3 6 0 4 8 0	4.5フェルト3648	2						
8 - 24	K 6 9 0 3 0 0 0 1 1 2	ナイフ軸メタル	2						
8 - 25	K 0 6 0 1 0 6 3 0 5 0	ベアリング6305C3	2						
8 - 26	K 4 0 1 1 0 0 0 2 8 0	ナイフ軸メタル用パッキン	2						
8 - 27	K 6 9 0 3 0 0 0 1 2 2	ナイフ軸メタルフタ	2						
8 - 28	K 4 0 0 4 4 4 0 5 6 0	4.5フェルト4456	2						
8 - 29	K 0 0 0 0 0 8 0 3 0 2	8ボルト30	2						
8 - 30	K 6 9 0 2 0 0 0 0 3 2	ニップルカバー	1						
8 - 31	HM 8 0 0 7 0 8 Z 2	ナイフ軸カバーリング	1						
8 - 32	HMA 8 0 0 7 1 8 Z G	ナイフ軸カバー後	1						
8 - 33	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	3						
8 - 34	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	3						
8 - 35									

8. ナイフ部

9. エンジン部 HMA80 3 5 В D

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
9 - 1					9 - 36	K 4 2 0 5 0 0 0 7 3 0	エンジン注意プレート小	1	
9 - 2					9 - 37	K9230000050	スロットルレバーCOMP	1	
9 - 3	K 0 0 0 0 1 0 0 3 5 2	10ボルト35	4		9 - 38	K 4 2 0 3 0 0 0 1 7 0	スロットルレバーマーク	1	
9 - 4	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	5		9 - 39	K 4 2 0 5 0 0 0 6 7 0	ベルト回転物注意マーク	1	
9 - 5	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4		9 - 40	HMA800819Z0	ベルトカバーCOMP	1	
9 - 6	HMA 8 0 0 8 0 4 A 2	ベルトストッパー取付板	1		9 - 41	K 3 6 6 2 0 0 0 0 5 0	エンジンスイッチ	1	
9 - 7	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	1 0		9 - 42				
9 - 8	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	5		9 - 43	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1	
9 - 9	HM 8 0 0 8 0 5 A 2	エンジン用ベルトストッパー	1		9 - 44	K 5 0 1 2 9 0 8 2 0 2	2.9 S P C C座金820	4	
9 - 10	K 6 2 1 2 0 0 1 0 1 2	10.28 T K M カラー 1651	1		9 - 45	K 4 2 0 5 0 0 1 0 0 0	火災危険ラベル	1	
9 - 11	HM 8 0 0 8 0 6 A 2	エンジン用ベルトストッパー大	1		9 - 46				
9 - 12					9 - 47				
9 - 13					9 - 48				
9 - 14					9 - 49				
9 - 15					9 - 50	K 4 2 4 1 0 0 0 0 1 0	ナイロンバンド140	3	
9 - 16					9 - 51	K 4 2 4 1 0 0 0 0 7 0	ウレタンチューブ 7	3	
9 - 17	K 1 1 1 0 1 6 4 0 0 0	スロットルワイヤー1640	1		9 - 52				
9 - 18	K 3 6 2 0 0 0 0 4 4 0	アワーメーター配線	1		9 - 53				
9 - 19					9 - 54				
9 - 20	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	4		9 - 55	K0003101102	10ボルト110	1	
9 - 21	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	4		9 - 56	K 5 0 7 3 2 1 0 2 4 2	3.28 P H C 座金 1 0 2 4	1	
9 - 22	HMA 8 0 0 8 0 7 Z G	エンジンベース	1		9 - 57	K 3 6 2 0 0 0 0 9 4 0	スイッチ配線	1	
9 - 23	HM 8 0 0 8 0 3 Z 2	エンジンプーリー	1		9 - 58	HMA 8 0 0 8 2 6 Z 0	ベルト表示ラベル	1	
9 - 24	K 1 3 2 0 0 0 0 0 2 0	8孔付ツマミ4225	1						
9 - 25	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	1						
9 - 26	K 4 0 3 1 0 0 0 0 3 0	15防振ゴム7.515	1						
9 - 27									
9 - 28									
9 - 29	K 4 2 4 2 0 0 0 0 2 2	ワイヤーバンド115	1						
9 - 30									
9 - 31	K 4 1 1 0 0 0 0 0 1 0	クリーナーカバー小	1						
9 - 32									
9 - 33									
9 - 34	K 9 2 7 0 0 0 0 0 9 0	マーク付三菱エンジンGM301PN	1						
9 - 35	K 4 2 0 5 0 0 0 5 4 0	指示プレート	1						

9. エンジン部

HMA80

HMA80 10. 予備品・付属品部 4-1 4-2 **3-2** В D

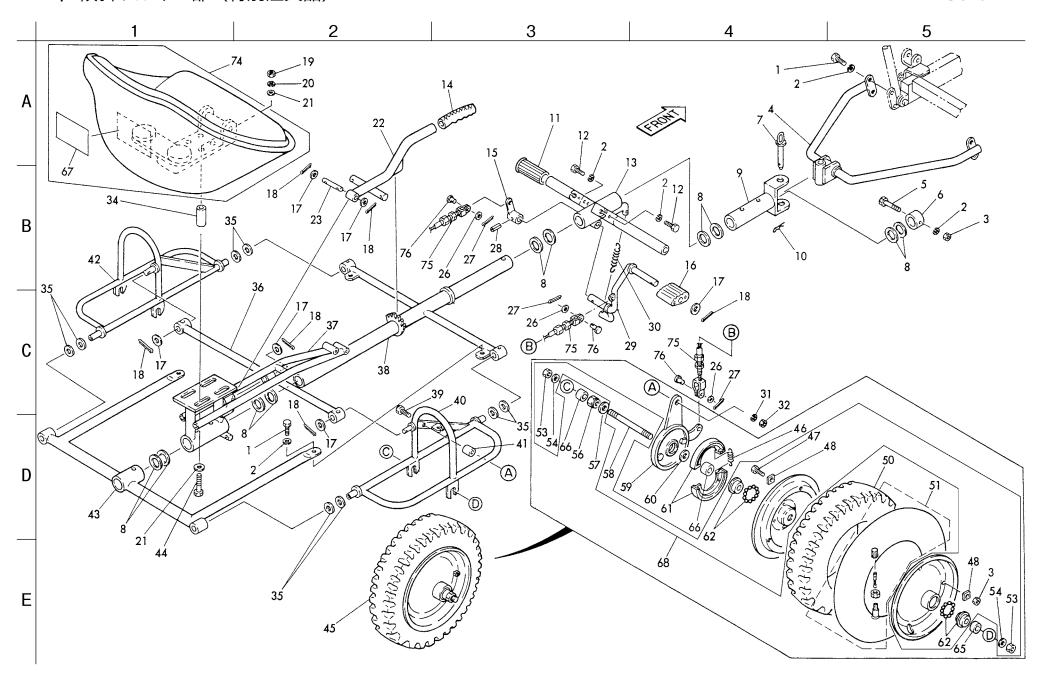
カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
10 - 1									
10 - 2									
10 - 3-1	KN12004EA	ボックススパナ	1						
10 - 3-2	KN13001AA	スクリュドライバ	1						
10 - 4-1	K N 5 2 0 0 9 A A	GMシリーズ取扱説明書 (GM301・401)	1						
10 - 4-2	KN 5 6 0 1 1 A A	三菱メイキエンジン取扱説明書(排ガス規制)	1						
10 - 5	K 4 8 1 0 1 0 0 1 2 2	スパナ10×12	1						
10 - 6	K 4 8 1 0 1 3 0 1 7 2	スパナ13×17	1						
10 - 7									
10 - 8									
10 - 9									
10 - 10									
	7 5 0 1 0 3 - 5	HMA80パーツカタログ	1						
	K 6 0 8 3 0 0 0 0 8 8	10取付ピン22	1						
	K 2 5 2 0 0 0 0 0 1 B	ハンマーナイフ4.585	2						
	K 0 1 4 3 0 8 0 0 0 2	8さらばね付きナット	1						
10 - 15									
10 - 16									
	K 4 1 1 0 0 0 0 0 1 0	クリーナーカバー小	1						
10 - 18	K 4 8 1 9 1 3 0 1 7 0	メガネレンチ13×17	1						
								-	

10. 予備品・付属品部

HMA80

11. 傾斜サルキー部(特別注文品)

HM80-SL



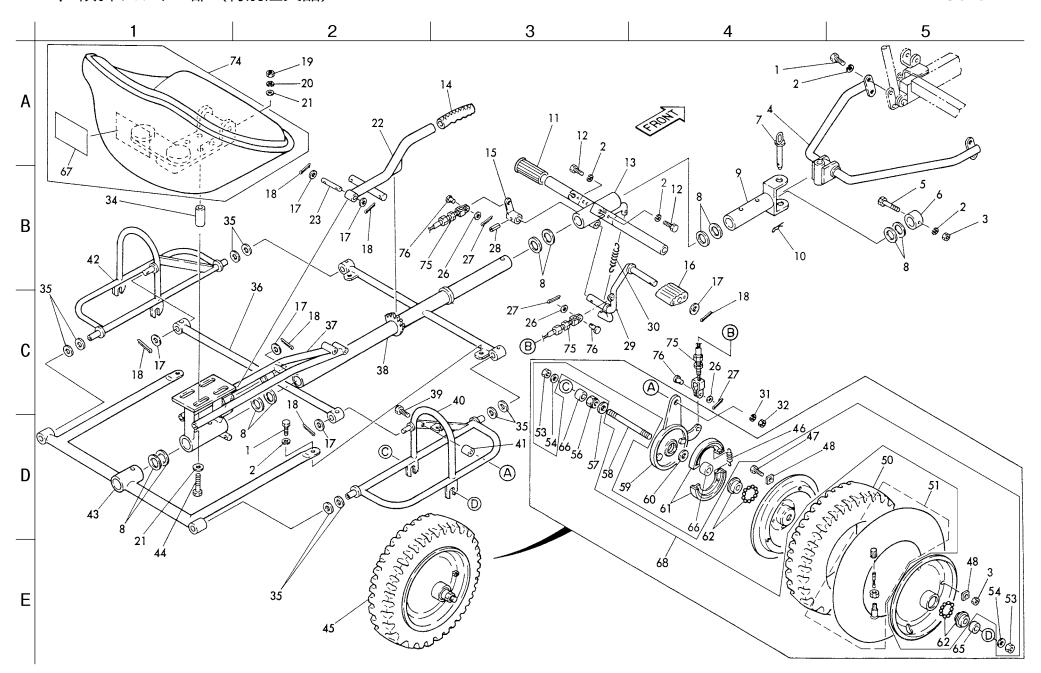
カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考	カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
11 - 1	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	6		11 - 36	K714500004R	左右連結金	1	
11 - 2	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	1 2		11 - 37	K720000001R	サドル取付台	1	
11 - 3	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	1 2		11 - 38	K705000001R	サルキーフレーム	1	
11 - 4	HM 8 0 - S L 0 9 0 1 Z R	サルキー連結枠	1		11 - 39	K0000060302	6 ボルト 3 0	2	
11 - 5	K 0 0 0 0 0 8 0 5 0 2	8ボルト50	2		11 - 40	K789900002R	車輪取付枠右	1	
11 - 6	K 6 2 1 5 0 0 0 0 7 2	34.2孔付カラー4018	1		11 - 41	K 6 2 1 1 0 0 0 0 3 2	6.5SGPカラー10.516	2	
11 - 7	K 7 1 4 7 0 0 0 0 3 2	12.7ヒッチピン95	1		11 - 42	K789900003R	車輪取付枠左	1	
11 - 8	K 5 0 1 1 0 3 4 4 2 0	1 S P C C 座金 3 4 4 2	1 4		11 - 43	K705000002R	サルキー後部フレーム	1	
11 - 9	K 7 3 0 0 0 0 0 0 5 R	連結ヒッチ	1		11 - 44	K0000100802	10ボルト80	4	
11 - 10	K 0 3 3 1 3 0 0 0 0 8	13スナップピン	1		11 - 45	K 2 0 3 0 0 0 0 0 6 0	タイヤ 3.00 - 8 A s s 'y B	2	
11 - 11	K 1 3 0 0 0 0 0 1 5 0	20握リ緑31	2		11 - 46	K2096000072	サルキー用ブレーキ戻シバネ	4	
11 - 12	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	4		11 - 47	K0000080152	8ボルト15	1 0	
11 - 13	K 7 2 0 1 0 0 0 0 4 R	サルキーステップ	1		11 - 48	K 2 0 9 6 0 0 0 1 4 2	車輪用ワッシャー	2 0	
11 - 14	K 1 3 0 0 0 0 0 0 1 0	ハンドル握リ22	1		11 - 49				
11 - 15	K 7 4 2 2 0 0 0 0 3 2	ブレーキレバー47.7	1		11 - 50	K 2 0 3 1 0 0 0 0 4 0	タイヤ3.00-82PR	2	
11 - 16	K 4 0 5 0 0 0 0 0 3 0	ブレーキペタルゴム12.7	1		11 - 51	K 2 0 9 1 0 0 0 1 4 0	チューブ3.00-8	2	
11 - 17	K 5 0 1 1 0 1 3 2 2 2	1 S P C C 座金 1 3 2 2	6		11 - 52				
11 - 18	K 0 3 0 0 0 3 2 2 5 2	3.2割ピン25	6		11 - 53	K 2 0 9 6 0 0 0 0 9 2	BC5/8ナット12	4	
11 - 19	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	4		11 - 54	K 2 0 9 6 0 0 0 1 1 2	2 ワッシャー 1 7. 2 2 9	4	
11 - 20	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	4		11 - 55				
11 - 21	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	8		11 - 56	K 2 0 9 6 0 0 0 1 0 2	ブレーキカバー取付ナット	2	
11 - 22	K 7 2 0 0 0 0 0 0 2 R	サドル固定レバー	1		11 - 57	K 2 0 9 6 0 0 0 0 5 2	1 ワッシャー2030	4	
11 - 23	K 6 1 5 1 0 0 0 0 3 2	12.7両孔付軸52	1		11 - 58	K 2 0 9 6 0 0 0 0 1 2	サルキー用車輪軸	2	
11 - 24					11 - 59	K 2 0 9 6 0 0 0 0 8 2	サルキー用ブレーキカバー	2	
11 - 25					11 - 60	K 2 0 9 6 0 0 0 1 2 2	1 ワッシャー16.225	2	
11 - 26	K 5 0 0 0 0 5 0 0 0 2	5ワッシャー	4		11 - 61	K 2 0 9 6 0 0 0 0 6 0	サルキー用ブレーキシュー	4	
11 - 27	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	4		11 - 62	K 2 0 9 6 0 0 0 0 2 0	サルキー用ベアリング	4	
11 - 28	K 0 3 2 0 0 5 0 2 2 1	5スプリングピン22	1		11 - 63				
11 - 29	K 7 3 4 1 0 0 0 0 1 2	サルキーブレーキペタル	1		11 - 64				
11 - 30	K 1 0 2 0 0 0 0 0 1 8	2丸フックバネ1884	3		11 - 65	K 6 2 1 2 0 0 0 2 4 2	16STKMカラー255.5	2	
11 - 31	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	2		11 - 66	K 2 0 9 6 0 0 0 1 3 2	サルキー用カラー	4	
11 - 32	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	2		11 - 67	K 4 2 0 5 0 0 0 7 1 0	公道運搬サルキー注意マーク	1	
11 - 33					11 - 68	K 2 0 8 0 0 0 0 0 3 0	ホイール 3.00-8COM P	2	
11 - 34	K 6 2 1 2 0 0 0 8 2 2	12.8STKMカラー2250	4		11 - 69				
11 - 35	K 5 0 1 1 0 1 8 2 8 2	18PCC座金1828	8		11 - 70				

11. 傾斜サルキー部 (特別注文品)

HM80-SL

11. 傾斜サルキー部(特別注文品)

HM80-SL



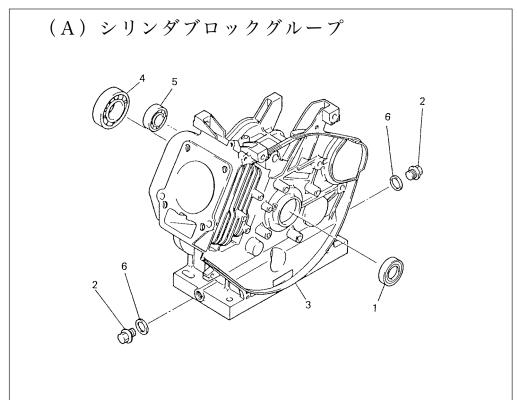
カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数 備 考	カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
11 - 71				ш 3				
11 - 72								
11 - 73								
	K9300000030	K − 4 シート A s s 'y	1					
11 - 75	K 1 1 2 0 0 8 2 0 1 0	ブレーキワイヤー820	2					
11 - 76	K 6 0 3 0 0 5 0 1 5 2	5 平頭ピン 1 5	4					
	1	1	<u>'</u>				1	

11. 傾斜サルキー部 (特別注文品)

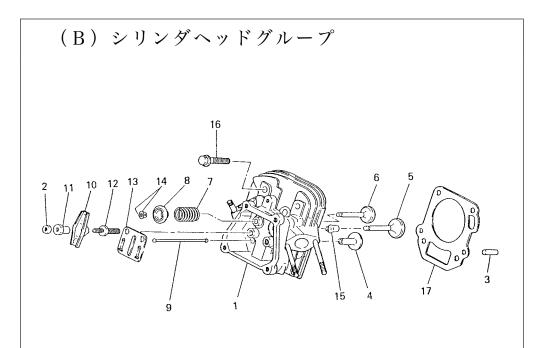
HM80-SL

42

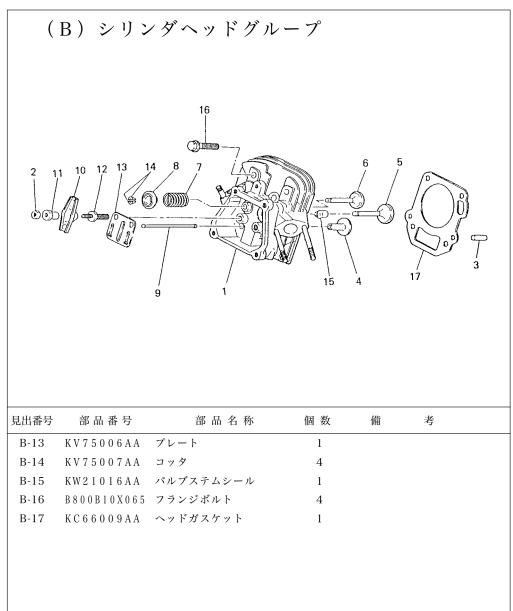
メイキエンジン GM301PN-427カタログ



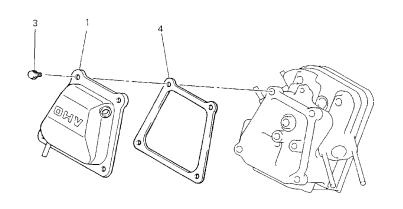
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考
A- 1	FA28011	オイルシール	1		
A- 2	F N 1 1 2 2 3	ドレンプラグ	2		
A- 3	K B 4 6 0 0 7 A A	シリンダブロック	1		
A- 4	S 1 1 1 X 6 2 X 0 6 0	ボールベアリング	1	#6206	
A- 5	S 1 1 1 X 6 2 X 0 3 0	ボールベアリング	1	#6203	
A- 6	Z Z 7 0 0 1 3 A	ガスケット	2		



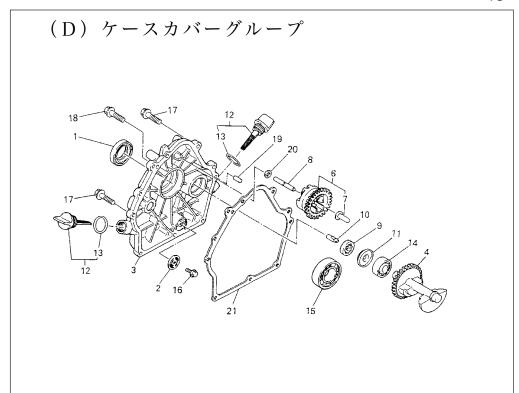
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
B- 1	K C 0 2 0 2 9 B A	シリンダヘッドアセンブリ	1	WITH	B 1 5 5 B 0 6 X 1 5	5
B- 2	KU23009AA	ナット	2			
B- 3	K U 4 4 0 0 1 A A	ダウエルピン	2			
B- 4	K V 2 4 0 0 3 A A	タペット	2			
B- 5	K V 3 5 0 0 2 B A	インテイクバルブ	1			
B- 6	K V 4 5 0 0 2 A A	エキゾーストバルブ	1			
B- 7	K V 5 5 0 0 6 A A	バルブスプリング	2			
B- 8	K V 6 5 0 0 3 A A	バルブスプリングリテーナ	2			
B- 9	K V 7 1 0 0 4 A A	プッシュロッド	2			
B-10	K V 7 2 0 0 3 A A	ロッカアーム	2			
B-11	K V 7 3 0 0 2 A A	ナット	2			
B-12	K V 7 4 0 0 2 A A	ボルト	2			



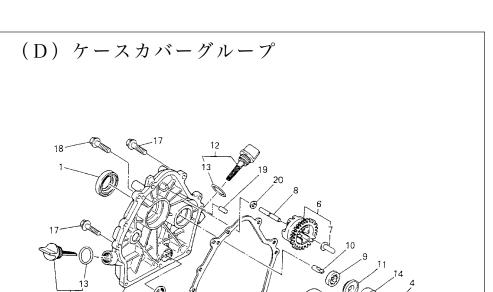
(C) ヘッドカバーグループ



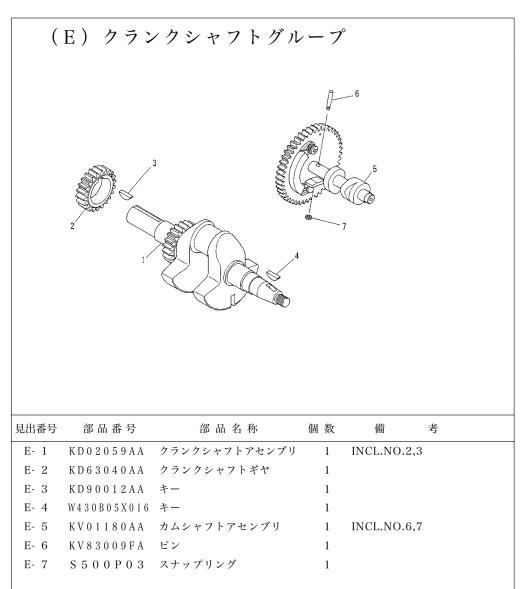
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
C- 1	K C 0 9 0 0 2 B A	ヘッドカバー	1			
C- 2						
C- 3	B 8 0 5 B 0 6 X 0 1 6	フランジボルト	4			
C- 4	KW33002AA	ガスケット、ヘッドカバー	1			



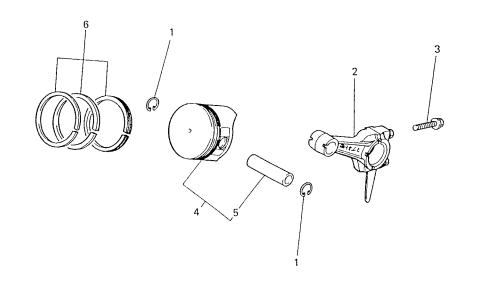
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考
D- 1	F A 2 9 0 0 8	オイルシール	1		
D- 2	F A 3 1 0 1 5	オイルフィルタ	1		
D- 3	K B 6 6 0 0 8 C A	クランクケースカバー	1		
D- 4	K D 5 1 0 0 2 A A	バランサシャフト	1		
D- 5					
D- 6	K G O 1 O O 3 B A	ガバナギヤアセンブリ	1	INCL.NO.6	
D- 7	K G 1 4 0 0 4 A A	ガバナスライダ	1		
D- 8	K G 2 2 0 0 4 A A	ガバナシャフト	1		
D- 9	K L 1 1 0 0 1 A A	オイルポンプ	1		
D-10	K L 1 4 0 0 9 A A	シャフト	1		
D-11	K L 1 4 0 1 0 A A	スペーサ	1		
D-12	K L 2 1 0 0 5 E A	オイルゲージ	2	INCL.NO.12	



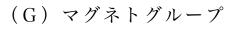
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
D- 13	S 6 5 5 W 2 1	オーリング	2			
D- 14	S 1 1 1 X 6 2 X 0 0 8	ボールベアリング	1	#6206		
D- 15	S 1 1 1 X 6 2 X 0 3 0	ボールベアリング	1	#6203		
D- 16	B 8 0 0 A 0 6 X 0 0 8	フランジボルト	1			
D- 17	B 8 0 0 B 0 8 X 0 3 0	フランジボルト	8			
D- 18	KU14031AA	フランジボルト	1			
D- 19	KU44001AA	ダウエルピン	2			
D- 20	W 2 0 0 H 0 6	ワッシャ	1			
D- 21	KW31007AA	クランクケースガスケット	1			

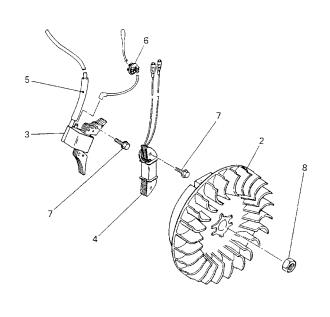


(F) ピストン&ロッドグループ

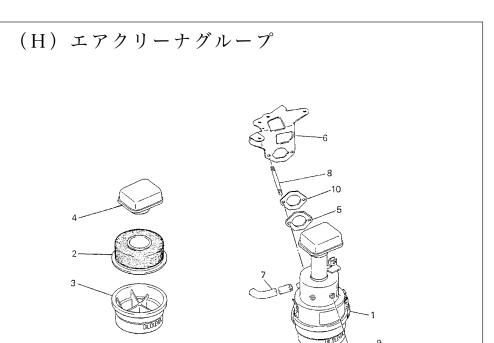


見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考
F- 1	B G 0 4 4 8 6	ピストンピンクリップ	2		
F- 2	K D 0 3 0 1 9 A A	コネクティングロッドアセンブリ	1	STD INCL.	NO.3
F- 2	K D 0 3 0 1 9 B A	コネクティングロッドアセンブリ	1	US 0.25 IN	ICL.NO.3
F- 2	K D 0 3 0 1 9 C A	コネクティングロッドアセンブリ	1	US 0.50 IN	ICL.NO.3
F- 3	K D 7 0 0 0 1 A A	ボルト	2		
F- 4	K P 0 1 0 4 3 A A	ピストンセット	1	STD INCL.	NO.5
F- 4	K P O 1 O 4 3 B A	ピストンセット	1	OS 0.25 IN	NCL.NO.5
F- 4	K P O 1 O 4 3 C A	ピストンセット	1	OS 0.50 IN	NCL.NO.5
F- 5	K P 5 7 0 0 1 A A	ピストンピン	1		
F- 6	K P 0 2 0 1 0 A A	ピストンリングセット	1	STD	
F- 6	K P 0 2 0 1 0 B A	ピストンリングセット	1	OS 0.25	
F- 6	K P 0 2 0 1 0 C A	ピストンリングセット	1	OS 0.50	

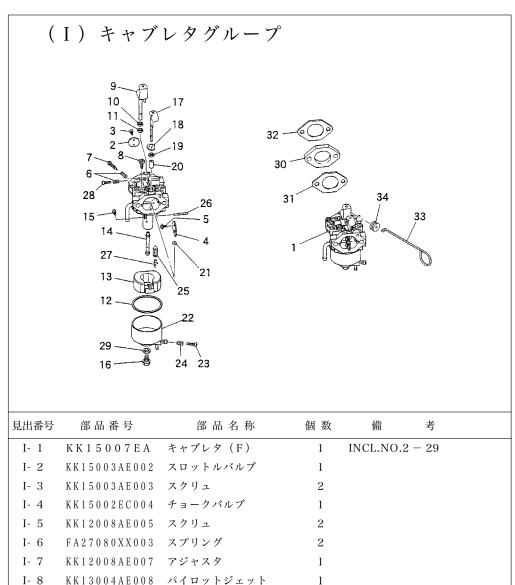




見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
G- 1						
G- 2	K E 1 2 0 1 0 C A	フライホイール	1			
G- 3	K E 2 4 0 1 0 B A	イグニッションコイル	1			
G- 4	K E 2 5 0 0 2 A A	チャージングコイル	1			
G- 5	K E 9 0 0 7 3 A A	チューブ	1			
G- 6	KU70007AA	クリップ	1			
G- 7	B 8 0 5 B 0 6 X 0 3 0	フランジボルト	4			
G- 8	F R 4 1 2 3 1	ナット	1			

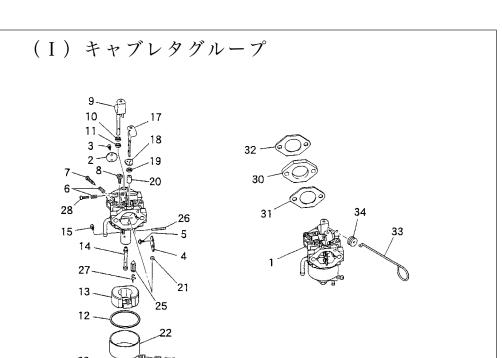


見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
H- 1	K A O 1 O 3 2 E A	エアクリーナアセンブリ	1	INCL.NO.	2 - 4	
H- 2	K A O 1 O 3 2 A A O O 2	クリーナエレメント	1			
H- 3	K A O 1 O 3 2 E A O O 3	オイルパン	1			
H- 4	K A O 1 O 3 2 A A O O 5	キャップ	1			
H- 5	K A 9 0 0 5 9 B A	スペーサ	1			
H- 6	K A 9 0 0 9 3 B A	チョークブラケット	1			
H- 7	Z Z 7 0 0 0 2 B	ブリーザチューブ	1			
H- 8	B 1 5 5 B 0 6 X 1 5 5	スタッドボルト	2			
H- 9	N 8 0 1 A 0 6	フランジナット	2			
H-10	KW34005AA	キャブレタガスケット	1			



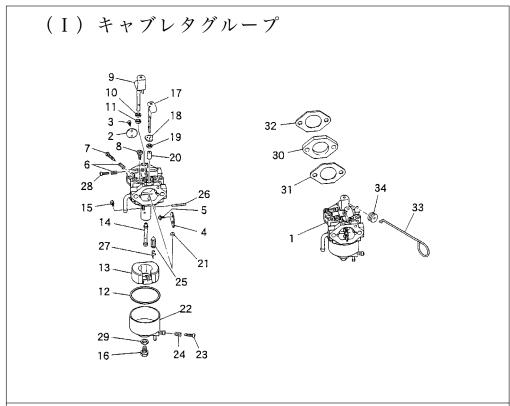
I-9 KK15003AE011 スロットルシャフト

I-10 KK12008AE015 パッキング I-11 KK12008AE016 シール I-12 KK15003AE014 パッキング

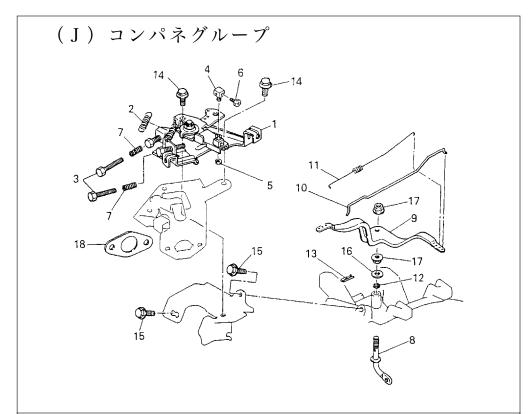


見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考
I-13	K K 1 5 0 0 3 A E 0 1 5	フロート	1		
I-14	K K 1 5 0 0 3 D G 0 1 6	メインノズル	1		
I-15	K K 7 4 5 2 5 A A 0 3 8	メインジェット	1		
I-16	K K 1 5 0 0 3 A E 0 1 9	ボルト	1		
I-17	K K 1 5 0 0 2 E C 0 2 0	チョークレバー	1		
I-18	K K 1 2 0 0 8 A E 0 1 8	リング	1		
I-19	K K 1 2 0 0 8 A E 0 1 9	シール	1		
I-20	K K 1 2 0 0 8 A E 0 2 0	リング	1		
I-21	K K 1 5 0 0 3 A E 0 2 4	リング	1		
I-22	K K 1 5 0 0 3 D G 0 2 5	フロートチャンバ	1 IN	CL.NO.23,	24
I-23	K K 1 2 0 0 8 A E 0 2 9	スクリュ	1		
I-24	FA27080XX003	スプリング	1		

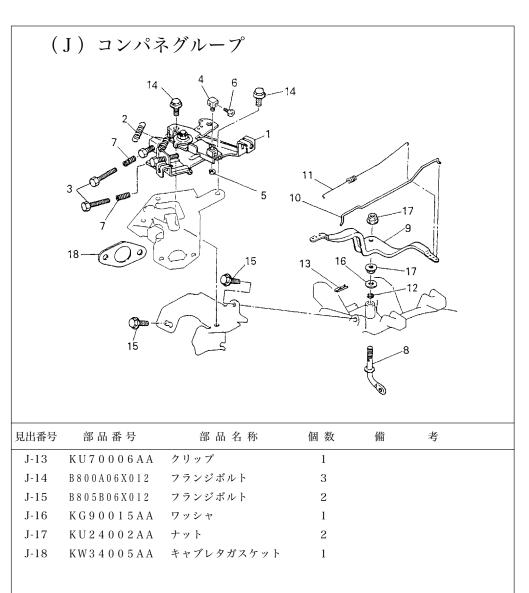
24 23



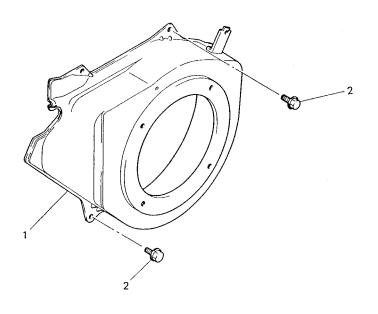
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
I-25	K K 1 5 0 0 3 A E 0 2 6	ニードルバルブ	1			
I-26	K K 1 5 0 0 3 A E 0 2 7	ピン	1			
I-27	K K 1 2 0 0 8 A E 0 1 1	クリップ	1			
I-28	K K 1 2 0 0 8 A E 0 0 9	スクリュ	1			
I-29	K K 1 5 0 0 3 A E 0 1 8	パッキング	1			
I-30	K K 3 3 0 0 6 A A	インシュレータ	1			
I-31	KW34001AA	キャブレタガスケット	1			
I-32	KW34005AA	キャブレタガスケット	1			
I-33	K K 9 0 0 1 7 B A	チョークロッド	1			
I-34	F A 2 8 1 2 6	グロメット	1			



見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
J- 1	K G O 3 O 2 2 H A	コントロールパネル	1	INCL.NO.2	2 - 7	
J- 2	K G 3 5 0 0 7 B A	リターンスプリング	1			
J- 3	KU14032AA	ボルト	2			
J- 4	K R 3 0 0 0 8 A A	ストッパ	1			
J- 5	S 5 0 0 P 0 4	スナップリング	1			
J- 6	B 7 5 1 A 0 4 X 0 0 8	ボルト	1			
J- 7	KU80017AA	スプリング	2			
J- 8	K G 2 2 0 0 6 A A	ガバナシャフト	1			
J- 9	K G 3 1 0 1 4 A A	ガバナレバー	1			
J-10	K G 4 1 0 1 1 A A	ガバナロッド	1			
J-11	K G 4 2 0 0 9 A A	ロッドスプリング	1			
J-12	K G 9 0 0 1 6 A A	ダストシール	1			

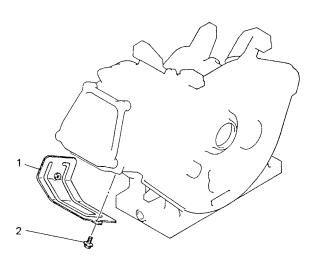


(K) ファンカバーグループ

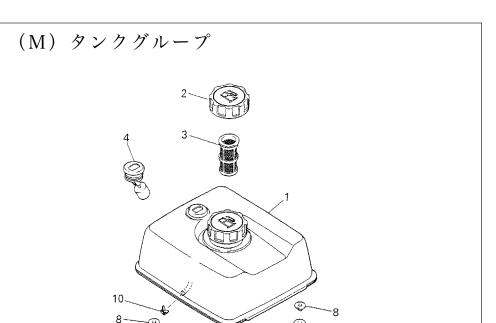


見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
K- 1	KH28005FL	ファンカバー	1			
K- 2	B 8 0 5 B 0 6 X 0 1 2	フランジボルト	4			

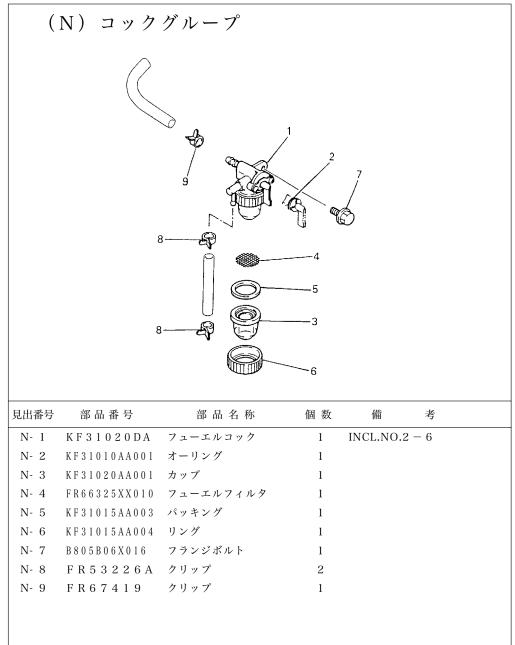
(L) シリンダカバーグループ



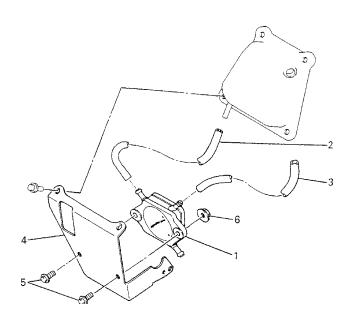
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
L- l	K H 4 0 0 2 0 B A	シリンダカバー	1			
L- 2	B 8 0 5 B 0 6 X 0 1 6	フランジボルト	2			



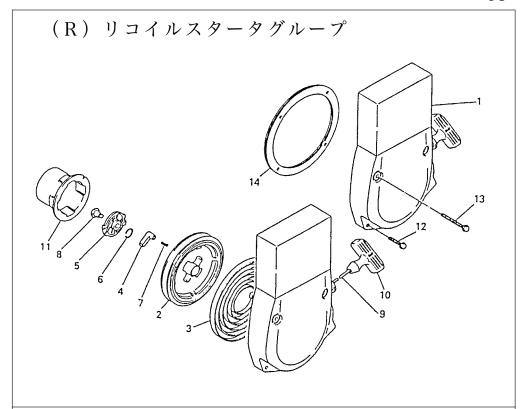
M- 2 FR 5 6 3 3 3 E M- 3 FR 4 4 8 2 0 M- 4 KF 9 0 0 8 0 D A M- 5 KF 5 9 0 0 8 A A	フューエルタンクキャップ フューエルフィルタ オイルゲージ	個 数 1 1 1 1	備 INCL.NO.2	考 - 4	
M- 2 FR 5 6 3 3 3 E M- 3 FR 4 4 8 2 0 M- 4 KF 9 0 0 8 0 D A M- 5 KF 5 9 0 0 8 A A	フューエルタンクキャップ フューエルフィルタ オイルゲージ	1 1 1	INCL.NO.2	- 4	
M- 3 F R 4 4 8 2 0 M- 4 KF 9 0 0 8 0 D A M- 5 KF 5 9 0 0 8 A A	フューエルフィルタ オイルゲージ	1			
M- 4 KF90080DA M- 5 KF59008AA	オイルゲージ	1			
M-5 KF59008AA		1			
	タンクブラケット				
M- 6 KF 5 9 0 0 9 A A		1			
111 0 111 0 0 0 0 0 11111	タンクブラケット	1			
M-7 KU50018AA	ブシュ	4			
M-8 KU50019AA	スペーサ	4			
M-9 B805B06X016	フランジボルト	4			
M-10 FR67419	クリップ	1			
M-11 N 8 0 1 A 0 6	フランジナット	4			



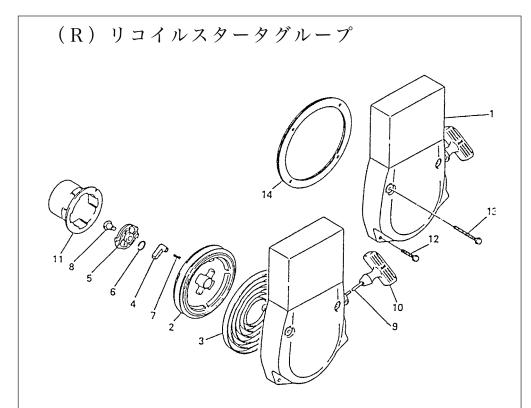
(0) ポンプグループ

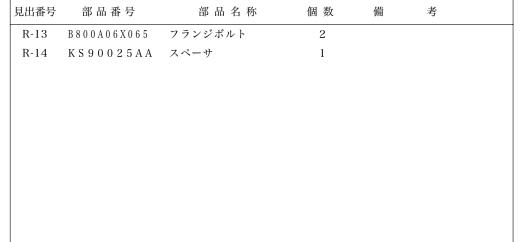


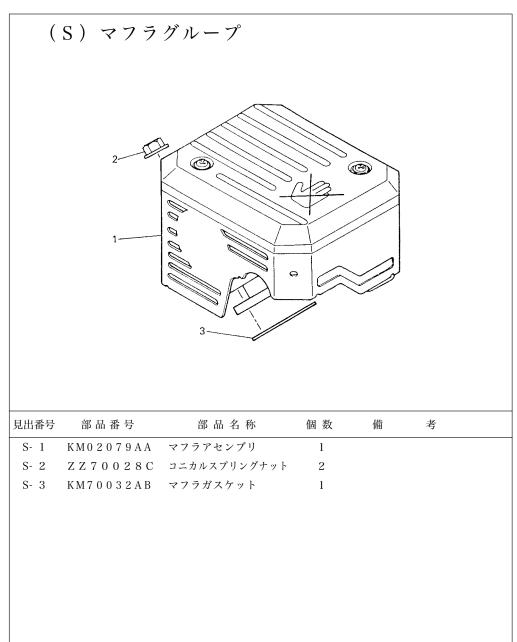
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
O- 1	K F 6 0 0 0 3 A A	フューエルポンプアセンブリ	1			
O- 2	K F 9 0 0 9 0 A A	フューエルホース	1			
O- 3	K F 9 0 0 9 0 B A	フューエルホース	1			
O- 4	K F 5 9 0 0 5 B A	ブラケット	1			
O- 5	B 8 0 0 A 0 6 X 0 1 6	フランジボルト	2			
O- 6	N 8 0 1 A 0 6	フランジナット	2			



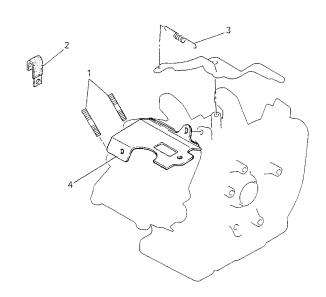
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
R- 1	K S O 2 O 4 2 A D	リコイルスタータアセンブリ	1	INCL.NO.2 -	- 11	
R- 2	K S 2 0 0 6 0 A D 0 0 2	リール	1			
R- 3	K S 2 0 0 6 0 A D 0 0 3	スパイラルスプリング	1			
R- 4	K S 2 0 0 6 0 A D 0 0 4	ラチェット	2			
R- 5	K S 2 0 0 6 0 A D 0 0 5	ガイド	1			
R- 6	K S 2 0 0 6 0 A D 0 0 6	フリクションスプリング	1			
R- 7	K S 2 0 0 2 0 A D 0 0 7	リターンスプリング	2			
R- 8	K S 2 0 0 2 0 A D 0 0 8	スクリュ	1			
R- 9	K S 2 0 0 6 6 A D 0 1 0	スタータロープ	1			
R-10	K S 2 0 0 6 6 A D 0 1 1	スタータノブ	1			
R-11	K S 3 0 0 2 0 A D	スタータプーリ	1			
R-12	B 8 0 0 A 0 6 X 0 3 5	フランジボルト	2			





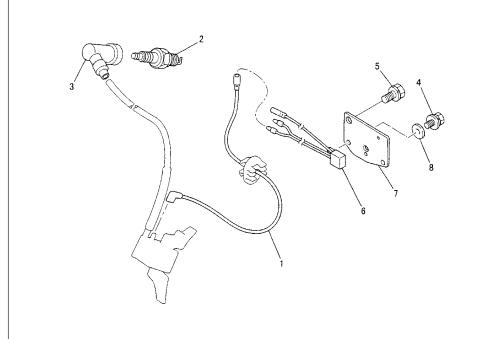


1. ボルト、クランプ、スプリング、カバー、ヒューエルホース



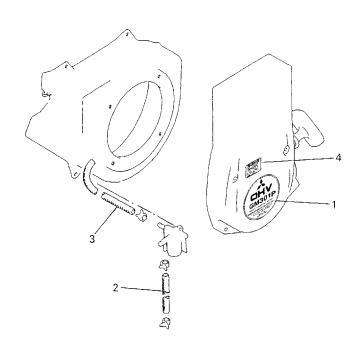
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
1- 1	B 1 5 5 B 0 8 X 0 2 0	スタッドボルト	2			
1- 2	F R 5 6 7 8 0	クランプ	1			
1- 3	K G 3 4 0 0 9 C A	ガバナスプリング	1			
1- 4	K H 4 0 0 3 7 B A	トップカバー	1			

2. リードワイヤ、プラグ、キャップ

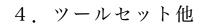


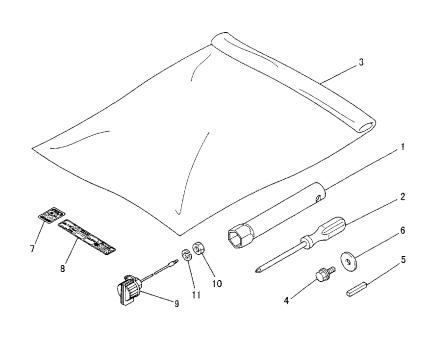
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
2- 1	K E 9 0 0 5 7 A A	リードワイヤ	1			
2- 2	FR46903A	スパークプラグ	1	BP5ES		
2- 3	K E 4 2 0 2 7 A A	プラグキャップ	1			
2- 4	B 8 0 0 A 0 6 X 0 0 8	フランジボルト	1			
2- 5	B 8 0 0 B 0 8 X 0 1 6	フランジボルト	1			
2- 6	F A 2 8 2 1 7	レクチファイヤ	1			
2- 7	K E 7 0 0 1 1 A A	ブラケット	1			
2- 8	W 2 0 0 H 0 6	ワッシャ	1			

3. ラベル、ボルト



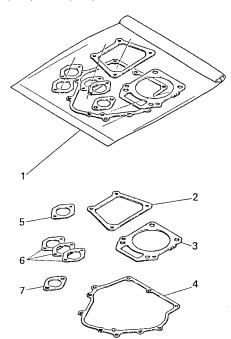
見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
3- 1	KW 5 2 1 2 9 M A	ネームラベル	1			
3- 2	P 0 5 1 Y 0 6 X 0 8 0	フューエルホース	1			
3- 3	P 0 5 1 Y 0 8 X 3 6 0	フューエルホース	1			
3- 4	KW 5 1 0 1 7 A A	ラベル	1			





見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
4- 1	K N 1 2 0 0 4 E A	ボックススパナ	1			
4- 2	K N 1 3 0 0 1 A A	スクリュドライバ	1			
4- 3	F A 2 1 5 3 3 D	ツールバック	1			
4- 4	B 0 8 0 A 0 8 X 0 1 6	ボルト	1			
4- 5	W405B07X045	キー	1			
4- 6	FA24135	ワッシャ	1			
4- 7	KW 5 6 0 4 9 A A	コーションラベル	1			
4-8	KW 5 6 0 7 0 A A	コーションラベル	1			
4- 9	F R 5 6 3 6 1 A	ストップスイッチ	1 IN	CL.NO.10	0,11	
4-10	N 0 3 0 A 0 8	ナット	1			
4-11	W 2 2 0 R 0 8	スプリングワッシャ	1			

5. ガスケットセット



見出番号	部品番号	部品名称	個 数	備	考	
5- l	KW39058AA	ガスケットセット	1	INCL.NO.	2 - 7	
5- 2	KW33002AA	ガスケットヘッドカバー	1			
5- 3	K C 6 6 0 0 9 A A	ヘッドガスケット	1			
5- 4	KW31007AA	クランクケースガスケット	1			
5- 5	KW34001AA	キャブレタガスケット	1			
5- 6	KW34005AA	キャブレタガスケット	3			
5- 7	KM70032AB	マフラガスケット	1			

M E M O

